

ESKILSTUNA KOMBITERMINAL

Ny storsatsning vid kombiterminalen i Eskilstuna

Ett sex hektar stort lager, miljöcertifierat, med tolv meter i takhöjd och med ett stickspår från kombiterminalen in i lagerbyggnaden påbörjades på torsdagen.

– Vår och våra kunders affärsidé är hållbara transporter, därför är alla våra lager sammanbundna med järnvägsspår och här kan våra kunder köra vagnarna ända in i lagret, säger Ignace de Paepe, som också framhåller läget i Mälardalen som en viktig faktor i valet av Eskilstuna.

Multimodalitet är ett ledord inom dagens logistik. Det innebär att kunna välja mellan många olika transportmedel och det erbjuder Eskilstuna. Här finns E20 strax intill järnvägen där varor kan lastas om eller skickas direkt med tåg till bland annat Malmö och Oslo, Calais i Frankrike och Milano i Italien. Spåren har också en direktlinje till Stockholms containerhamn i Norvik. Det nya lagret ligger bredvid järnvägsspåret och kombiterminalen i Folkesta och har dessutom Eskilstuna flygplats att tillgå.

MG Real Estate är ett stort belgiskt företag som äger lagerfastigheter i Holland, Belgien, Luxemburg, Italien, Danmark och Sverige. Den nya MG Park Eskilstuna är fastighetsbolagets femte etablering i Sverige och beräknas stå färdigt hösten 2024. Lagret blir 60 000 kvadratmeter stort och byggs enligt den internationella miljöcertifieringsnormen Breeam. Förnybar energi utnyttjas maximalt tack vare solpaneler på taken, fjärrvärme och värmepumpar. Diskussioner med flera stora och små tänkbara hyresgäster pågår. Den exakta utformningen av byggnaden avgörs av den som flyttar in.

Jimmy Jansson, kommunstyrelsens ordförande i Eskilstuna är mycket nöjd med affären som gett 85 miljoner kronor in i den hårt pressade kommunkassan.

– Vi fortsätter att skapa arbetstillfällen i Eskilstuna. Den här platsen kommer att bli värdefull för kommunens framtida utveckling.

Manuel Brandeborn, marknadschef på Eskilstuna Logistik, är också glad över att det långsiktiga uppdraget att etablera nya företag i kommunen har tagit ett stort steg framåt.

– MG Real Estate är en stor europeisk aktör med fokus på människan och hållbarhet, som nu etablerar sig i Eskilstuna.



Ignace de Paepe, ägare till det belgiska företaget MG Real Estate, tar det första spadtaget för företagets storsatsning vid kombiterminalen i Folkesta. Han får hjälp av de nöjda kommunpolitikerna Sarita Hotti, Jimmy Jansson och Jari Pustinen.

Kvinnorna tar plats i logistikbranschen

– Transportbranschen blir allt bättre på att anpassa jobben till kvinnors villkor. Det har skett ett generationsskifte och branschen har ett extremt behov av personal. De kan inte utesluta halva befolkningen.

Ann-Britt Asplund är civilingenjör och projektledare med 27 års erfarenhet av transporter och logistik. I början fick man ha gåsfjädrar, inte ta illa vid sig och ha svar på tal, berättar hon. Idag har branschen blivit duktig på att anpassa sig så att även en maskin- eller långtradarchaufför kan lämna och hämta på förskolan. Jargongen på arbetsplatserna har också ändrats till det bättre även om det kan finnas en del kvar att slipa på. Utrustningen har succesivt anpassats efter nya arbetsmiljönormer och många av de moment som tidigare krävt starka muskler är nu borta till gagn för både män och kvinnor. Anpassning menar hon är bättre än hos de flesta arbetsgivare. I sunda arbetslag som startar klockan sex på morgonen kan till exempel småbarnsföräldrar få scheman där de startar klockan 08.00. Gravida kvinnor ges möjlighet till jobb som är mindre fysiskt krävande och man utgår inte längre bara från att en bra chaufför ska klara allt.

– Åkare inser att de får tänka till. Att köra timmerbil är ett av de knivigaste jobben inom transportsektorn. En åkare berättade om en kvinna som inte ville köra i nysnö, så det slapp hon. När han funderade vidare insåg han att det är just i nysnö som flest bilar kör av och blir skadade. Det sparar stora pengar att minska på de körningarna.

Ann-Britt Asplund påtalar att drygt 30 procent av eleverna på gymnasiets transportprogram är flickor och tycker också att hon ser "dottereffekten".



I en rapport från Handelshögskolan påvisas att yngre, mer jämställda pappor ser döttrarnas svårigheter på arbetsmarknaden och anställer och befordrar fler kvinnor. – Det sker ett generationsskifte just nu där 40- och 50-talisterna ersätts av pappor som lyssnar mer på kvinnor.

Men "almanacksflickorna" då? Lättklädda och yppiga damer på papper förknippas gärna med åkeribranschen.

– Jag har själv varit med och tagit fram ett grundavtal med en paragraf om "icke diskriminerande beteende". Det låter som en skrivbordsprodukt men den detaljen har lett till omlackering av fordon och diskriminerande almanackor kan sluta med uppsägning av pågående avtal.

Varje natt drar Jessica Persson motsvarande 38 lastbilstrailers mellan Trelleborg och Folkesta i Eskilstuna.



– Jag har inte ångrat att jag bytte från sjukvården till lokförare, säger Jessica.

I femton år arbetade Jessica Persson i vården. Sedan tröttnade hon på att enbart jobba med kvinnor och bestämde sig för att byta bransch.

– Jag kände folk som körde tåg och beslöt mig för att söka lokförarutbildningen.

I 1,5 år pendlade småbarnsmamman fem timmar om dagen till utbildningen. När hon blev färdig lokförare fick hon inte jobb på persontåg som hon varit inriktad på. Det tog en sväng tillbaka till vården innan hon sökte jobb med att köra godståg. Nu har hon kört för TX Logistik i tolv år och har inga planer på att byta. Schemat betyder att hon varje kväll kliver på ett tåg fullastat med 19 vagnar med lastbilstrailers och containers från kontinenten. Sex nätter i rad kör hon till Folkesta, lossar och lastar, kör tillbaka och sedan är hon ledig sex dagar.

När Coop öppnar sitt stora lager i höst kommer hon också att köra till Eskilstuna Logistikpark med matvaror som behövs i hela Mälardalen.

– Jag trivs jättebra och har stor glädje av de långa lediga perioderna. Det passar inte alla, men jag har inga planer på att byta.

Visst finns det tunga moment, men allt fler kvinnor klarar uppgiften. På TX Logistik är fem av 26 lokförare kvinnor. Jessica Persson uppskattar den blandade arbetsplatsen med hjälpsamma kollegor.

– Jag rekommenderar fler kvinnor att våga prova. Man klarar mer än man tror!

Linnea Sandberg lastar och lossar rundvirke med en Volvo 200 high lift



– Det är ett roligt och varierande jobb då varje grip med ved är unik. Här får jag utvecklas och arbetet anpassas bland annat efter min graviditet.

Linnea gick fordonsprogrammet i gymnasiet och kom därifrån med körkort för lastbil med tungt släp. Hon började med att köra timmerbil och har sedan dess kört både dumprar och truckar innan hon gjorde ett inbrott på förskollärautbildningen.

– Jobbet med barnen var jättekul när jag kom som praktikant, men jag insåg snabbt att många omkring mig var sjukskrivna. De är ofta underbemannade och får då tyvärr jobba med mycket annat än med barnen, berättar hon.

Linnea Sandberg gick tillbaka till logistikbranschen och hamnade till slut på Wasa Åkarn som sköter virkeslagret i Eskilstuna logistikpark. Där är hon en av sex maskinförare som tar emot massaved och timmer med Mellanskog som största kund. Efter mellanlagring lastas virket för vidare transport med tåg. Hon styr en high lift som flyttar virket med jättelik griparm.

– Det är en speciell maskin som inte liknar någon annan. Det är kul att vara en som kan köra en sådan. Det är inte tungt. Det är ju maskinen som gör jobbet. Om något går sönder gör jag det jag kan och sedan frågar jag om hjälp.

Linnea blev arbetande arbetsledare och ansvarig på terminalen. Hon har också rekryterat två kvinnliga maskinförare till, så nu är arbetslaget helt jämställt. Så småningom har hon fått pröva fler arbetsuppgifter och nu under graviditeten har hon gått över till att arbeta med personalfrågor. När hon kommer tillbaka ska hon rycka in som maskinförare men vara HR-ansvarig på 80 procent.

– Min arbetsgivare är jättebra på att höja anställda! När jag blev gravid sa han "kör så mycket du orkar och jobba hemifrån resten av tiden". Andra får kämpa för anpassat jobb, det har inte jag behövt och när jag kommer tillbaka ska jag få gå en utbildning för att få HR-kompetens.

Amelia Lundin har hittat sin plats i livet. Det är bakom ratten på en grusbil.



– Det är ett jätteroligt och ett verkligen ett bra jobb för tjejer. Jag tycker fler borde pröva!

Amelia är 24 år och bor i Vadsbro. Hon gick ekonomi- och juridikprogram i gymnasiet för att föräldrarna tyckte hon borde ha en bred utbildning. Men efter skolan tog hon körkort för lastbil med tungt släp och fick omedelbart jobb med att köra långtradare med kyl och frysprodukter till livsmedelsbutiker. Sedan 2,5 år har hon bytt till att köra grus- och schaktmassor till stora och små byggen för Svalbovikens Trafik. På morgonen hämtar hon bilen och sitt uppdrag för dagen, kör till grustaget, får bilen lassad och tippar sedan det beställda gruset på ett bygge.

– Jag är själv helar dagarna, frigående och gillar kontakten med chefer, grävmaskinister och andra kunder.

Visst är det mansdominerat. På firman där hon jobbar är tre av ett 10-tal chaufförer kvinnor. Enstaka tyngre moment finns som när hon måste gå upp på flaket och fästa lasten med spännremmar, men det har hon inga problem med.

– Jag har hittat det rätta jobbet och kan inte tänka mig något annat just nu i alla fall.

Skillstuna – ska ge kompetens för 7 000 nya jobb i Eskilstuna

Att antalet arbetsplatser växer i Eskilstuna vet de flesta, men hur mycket? Eskilstuna Fabrikförening bestämde sig för att ta reda på svaret och djupintervjuade 24 företag inom industri och logistik om deras syn på de närmaste tre – fyra åren. Både nya och gamla företag som H&M, Senior, Volvo CE, Apoteket och Coop fanns med i kartläggningen. Svaret blev att företagen behöver nyanställa runt 7000 personer fram till 2026

– Det är en stor uppgift. Vi har fortfarande många arbetslösa i Eskilstuna, men det är inte alltid deras kompetens stämmer med företagets behov, säger Marica Anderbrink som är koordinator på Kompetensgallerian, kommunens nav för att samordna arbetsgivarnas behov och de arbetsökandes kompetens eller "skills" som det heter på engelska.

Kartläggningen visade att det finns områden där efterfrågan är så stor att den som behärskar språket och genomför en kortare utbildning i stort sett är garanterad jobb hos någon av Eskilstunas arbetsgivare:

- Underhållstekniker som jobbar i automatiserad industri eller lager med att felsöka och reparera när teknik eller elsystem krånglar.
- Processoperatörer som sköter maskiner eller övervakar lager
- Montörer som tillverkar industriprodukter

– Skillstuna är ett samarbete mellan näringsliv och kommun som syftar till att marknadsföra, utbilda och rekrytera till intressanta framtidsjobb inom lager och industri, förklarar Manuel Brandeborn, marknadschef på Eskilstuna Logistik.

– Genom samarbetet i Skillstuna har vi på rekordtid fått fram det första snabbspåret till underhållstekniker. Den startar 25 september och är utarbetad i nära samarbete mellan företagen och vuxenutbildningen, berättar Marica Anderbrink.



De 30 platserna på den halvårslånga utbildningen fick över 90 sökande och nu hoppas Anderbrink på att kunna fylla två kurser per år. Vuxenutbildningen planerar också en ny tremånadersutbildning till processoperatör med kursstart runt årsskiftet. Komvux erbjuder även möjlighet för lågutbildade att läsa kombinationsutbildningar där yrkesutbildning kombineras med studier i svenska. Vissa av dessa utbildningar varvas även med praktiskt lärande ute hos företag.

– Vi är väldigt flexibla. Om ett företag behöver hjälp att hitta rätt arbetskraft så är de välkomna att kontakta oss på Kompetensgallerian, säger Marica Anderbrink.

Den som vill läsa mer kan gå in på Skillstunas webbplats [här](#).

STOLTA SPONSORER

Händelserik säsong för Perseus Karlström

Silvermedalj i VM och strax därefter hjälten som räddade Finnkampen trots en svårt skadad lårmuskel. Perseus Karlström, Eskilstunas framgångsrike gångare, har haft en händelserik säsong.

- Jag är extremt nöjd med silvermedaljen i Budapest! Det var mitt mål för säsongen att göra bra ifrån mig på 20 kilometer i VM. Det säger Perseus Karlström efter att ha tagit sin femte medalj i världmästerskapen i friidrott.

Någon vecka efter VM var det dags för Finnkampen i friidrott. Där var det extremt jämnt mellan de två länderna och Karlström förväntades att som vanligt ta hem full pott och en guldmedalj till Sverige, men halvvägs kände Perseus av en muskel på baksidan av låret.

– Det var kanske inte så klokt att gå klart resten av loppet, men vi vann Finnkampen tack vare de tre poängen, säger Karlström.

I efterhand har läkarna konstaterat en allvarlig bristning i muskeln som förhindrar all träning. Hur lång rehabilitering som krävs vet inte Perseus än. Inför nästa säsong hägrar tre viktiga tävlingar; gång-VM i april, friidrotts-EM i Rom i juni och OS i Paris i augusti.

Till VM i Budapest reste drygt 30 svenskar. Två av dem kom från Eskilstunas framgångsrika friidrott, Perseus Karlström och den unga längd- och trestegshopparen Maja Åskag.

Maja Åskag reste till sitt första VM efter flera framgångar i Junior-VM. Hon nådde inte fram till final, men gjorde desto bättre resultat i Finnkampen strax efter, där hon slog sitt personbästa i tresteg och tog guld i både längd- och trestegshopp.



Perseus Karlström

– Vi är stolta sponsorer av Eskilstuna friidrott och tackar för årets fina prestationer! Nu ser vi fram emot kommande säsong med OS i Paris som den stora höjdpunkten, säger Manuel Brandeborn, marknadschef på Eskilstuna Logistik och Etablering.

HÄR MÖTER DU OSS 2023!

Expo Real, Munchen, 4-6 oktober
Logistik & Transport, Göteborg, 24-25 oktober



Läs tidigare nummer av Progress Report

I Progress Report skriver vi om allt som rör etableringar och logistik i och runt Eskilstuna med fokus på kombiterminalen och logistikparken. Är du nyfiken på vad vi har skrivit om i tidigare nummer så kan du hitta de utgåvorna av vårt nyhetsbrev här.



Eskilstuna
logistik

Våra logistikområden ligger i direkt närhet till järnväg, motorväg och flyg i tillväxtområdet Stockholm-Mälardalen. Hos oss finns en av landets ledande kombiterminaler och en stor logistikpark. Vi vill erbjuda långsiktigt hållbara och effektiva lösningar för företag och enkel tillgång till flera olika transportsätt. Så skapar vi fler arbetstillfällen i Eskilstuna.

Eskilstuna Logistik och Etablering AB • Box 78 • 631 02 Eskilstuna
info@eskilstunalogistik.se