

SVISTA



H&M expanderar och automatiserar

H&M var ett av de första företag som byggde centrallager i Eskilstuna. Nu byggs lagret ut och automatiserar samtidigt.

– Det var rätt beslut att flytta till Svista. Det är en bra logistikplats och vi har hela tiden haft bra bemanning. Framtidens utmaning är att utbilda logistiktekniker och att själva lära ut samspel mellan lagermedarbetare och automation, säger Anette Gustafsson, regionchef för H&M:s logistik i norra Europa.

Det var Kilenkrysset som byggde de ursprungliga 24 000 kvadratmetrarna och som just färdigställt skalet till ytterligare 16 000 m² lager. Centrallagret för Norge och Island flyttas till Eskilstuna och ger butikerna där samma stora sortiment som svenska butiker har. Samtidigt automatiseras hela anläggningen. Det betyder att ersätta lastpallar, truckar och manuell sortering med rullband och skärmar. Lagerplats och beställningar till butiker styrs och prickas av digitalt. Det betyder ett nytt sätt att arbeta för personalen.

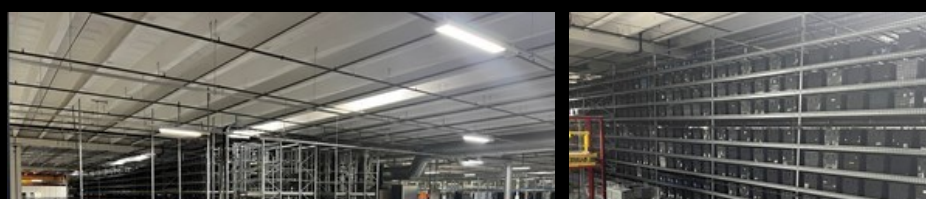
– Jag var med 2002 när vi byggde ett helt modernt lager. Mycket har förändrats sedan dess, särskilt de senaste åren. Om det tidigare behövdes 10-12 personer på en arbetsstation med många manuella moment är det nu kanske 2-3 som gör samma sak med automatiserade banor och mer digitalisering, förklarar Anette Gustafsson.

Automatiseringen gör att hon inte ser någon stor utökning av personalstyrkan när den nya lagerdelen är inredd och klar 2024, men rekryteringsbehovet kommer att finnas kvar.

– Vi är en stor arbetsplats.

Däremot söker hon på en ny typ av anställda för att styra det komplicerade samspelet mellan tusentals varor som kommer från olika håll i världen och ska spridas till de tre skandinaviska länderna med digitala program.

– Vi kommer att fortsätta ha ungefär 500 anställda lagerarbetare och dem klarar vi själva att utbilda tillsammans med samarbetspartners. Därutöver kommer vi att behöva fler med teknisk kompetens. Här finns ett bra logistknätverk mellan näringen och kommunen. Därigenom har vi bland annat fått en tvåårig KY-utbildning för logistiktekniker i Eskilstuna och dem kommer vi att behöva. Kommunen är lyhörd även inom andra områden som utbyggnaden av kombiterminalen med omlastning från tåg till lager och lastbilstransporter, säger Anette Gustafsson.





H&M ska automatisera hela anläggningen i Svista.

ESKILSTUNA LOGISTIKPARK

HSNG bygger i Eskilstuna Logistikpark

HSNG, Health and Sports Nutrition Group bygger 20 000 kvadratmeter nytt centrallager i Eskilstuna Logistikpark.

– Vi vill fortsätta att vara Sveriges marknadsledande e-handelsbolag inom sport och hälsa. Därför vill vi bli bättre på att leverera snabbt och exakt. Genom flytten till Eskilstuna kommer vi närmare våra kunder i Mälardalen och Finland, samtidigt som vi fortfarande är nära Norge, säger Malin Salzberg, operativ chef på HSNG.

HSNG grundades för 25 år sedan i Trollhättan och är en sammanslagning av Gymgrossisten, Bodystore och Fitnessmarket. Lagret blir automatiserat och flyttas från Trollhättan till Eskilstuna hösten 2023. Samtidigt växer lagerutrymmet från 12 000 till 20 000 kvadratmeter. HSNG bygger för god miljö både ute och inne. Fastigheten byggs av Inhubs strax intill E20 med solceller på taket och miljöstandard Breeam very good.

*Malin Salzberg
är operativ chef på HSNG.*

Företaget satsar i linje med sina produkter på en trevlig och inspirerande arbetsmiljö. – Vi kommer bland annat att satsa på gym och trevligt inredda personalutrymmen för våra medarbetare, berättar Malin Salzberg.

Rekryteringen av ett 60-tal anställda kommer i huvudsak att ske i början av 2023.



ESKILSTUNA LOGISTIKPARK

KitchenTime växer i Logistikparken



Framför allt har det varit enkelt att hitta duktiga och lojala medarbetare i Eskilstuna. Flera har varit kvar sedan vi startade för fem år sedan.

Anton Malmberg, vice VD på e-handelsföretaget KitchenTime säljer köksutrustning och delar

lagerbyggnad med företaget Footway. De har just utökat sin lageryta från 5000 till 7500 kvadratmeter i anslutning till E20 i Eskilstuna Logistikpark. Företaget har ett 20-tal anställd året runt och mer än fördubblar personalstyrkan under julhandeln.

– Vi har ett fantastiskt transportläge som är gynnsamt för tillväxt! Det är positivt att utbudet av restauranger och annan service i närheten ökar i takt med att området växer. Det är också en fördel att här finns många företag vilket underlättar för att hitta smidiga transportlösningar.

KitchenTime har inte märkt av konkurrens om arbetskraften.

– Visst märker vi att andra rekryterar, men vi ser det som positivt att fler i Eskilstuna får erfarenhet av lagerarbete vilket gynnar oss, säger han.



Robert Lambert i full action under SM i Speedway. Eskilstuna Logistik och Etablering är en av Smedernas stolta sponsorer. Foto: Erik Kruse

Smedguld till Eskilstuna

Smederna från Eskilstuna tog hem guld. Igen. 2017 – guld, 2018 – guld, 2019 – guld, 2020, stod över, 2021 – silver, 2022 - guld.

Det är en imponerande prestation. Hur gör man för att lyckas?

– Vi väljer omsorgsfullt förare som är bra människor och som vi tror kommer att fungera bra ihop. Det här är en komplex lagsport där förarna tävlar för flera lag. Det är också en farlig sport med tuffa bataljer där förarna kan köra stenhårt mot varandra på måndagen och sen ska de vara ett team och vinna tillsammans på tisdagen, svarar Jerker Eriksson, en av lagledarna sedan 15 år tillbaka och fortsätter,
– Man får ha lite känsla. Varje spelare har en poäng och hela laget får ha en gemensam maxpoäng. Då får man ta ut dem man tror kan växa och höja snittet.

Det betyder att laget vid sidan om banan också är viktigt?

– Absolut! Hela teamet med lagledning, funktionärer, marknadsföring, banansvariga och andra. Vi är inte starkare än den svagaste länken!

Och hur känns det att ha vunnit igen?

– Det går inte att jämföra vinster, men känslan av att vara bäst är alltid en jätteboost för en vinnarskalle! Och så känns det bra att ge tillbaka till sponsorer och publik. Vi känner att vi har ett massivt stöd i Eskilstuna!



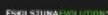
Lagledare Jerker Eriksson jublar över vinsten tillsammans med laget. Foto: Erik Kruse



Var med och bygg framtidens klimatsmarta industri i Eskilstuna

Smarta infrastruktur- och produktionslösningar som ger symbios, där allt hänger ihop genom cirkulärt nyttjande av resurser. Eskilstuna skapar en arena för klimatsmarta industrietableringar mitt i expansiva Stockholms-regionen.

Vi verkar för ett hållbart liv för människa och miljö. Eskilstuna driver miljöarbetet längre än de flesta andra städer och är en förebild internationellt. Agenda 2030 klimatmålen utgör grunden för visionen med människan i centrum.



Följ oss du också!



HÄR KAN DU TRÄFFA OSS UNDER 2022-2023

Logistik & Transport Göteborg 8-9 november 2022

Logistik & Fastigheter Elite Hotell i Eskilstuna, 8 februari 2023

D-Congress Svenska Mässan, Göteborg 9 mars 2023

Transport-logistics München 9-12 maj 2023



Läs tidigare nummer av Progress Report

I Progress Report skriver vi om allt som rör etableringar och logistik i och runt Eskilstuna med fokus på kombiterminalen och



logistikparken. Är du nyfiken på vad vi har skrivit om i tidigare nummer så kan du hitta de utgåvorna av vårt nyhetsbrev här.



Eskilstuna logistik

Våra logistikområden ligger i direkt närhet till järnväg, motorväg och flyg i tillväxtområdet Stockholm-Mälardalen. Hos oss finns en av landets ledande kombiterminaler och en stor logistikpark. Vi vill erbjuda långsiktigt hållbara och effektiva lösningar för företag och enkel tillgång till flera olika transportsätt. Så skapar vi fler arbetstillfällen i Eskilstuna.

Eskilstuna Logistik och Etablering AB • Box 78 • 631 02 Eskilstuna
info@eskilstunalogistik.se



[Tipsa en vän](#) | [Avregistrera](#) | [Klicka här](#) för att läsa brevet i din webbläsare

Skickat med Paloma