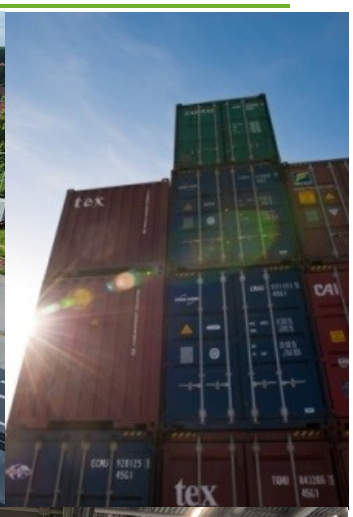
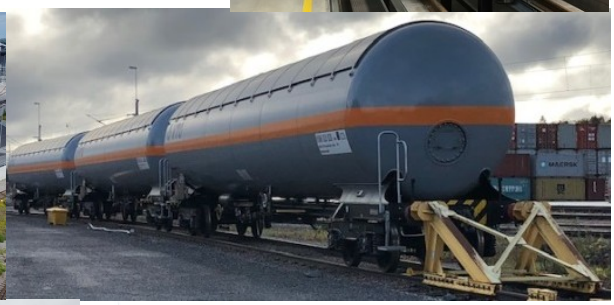
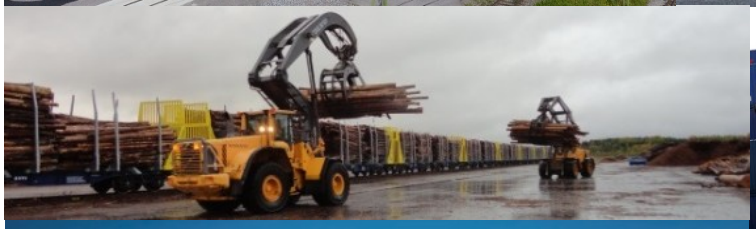
Eskilstuna kommun

Järnvägsnätsbeskrivning för järnvägsnät som förvaltas av Eskilstuna kommun.



Innehåll

1 Allmän information 3
2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen 8
3 Infrastruktur 14
4 Kapacitetstilldelning 17
5 Tjänster 18
6 Avgifter 20
7 Överbelastad infrastruktur 20
8 Geografisk placering av järnvägsnät 21
Bilaga 1, Schematisk spårkarta Eskilstuna kombiterminal. 22
Bilaga 2, Schematisk spårkarta Eskilstuna logistikpark 23
Bilaga 3, Schematisk spårkarta Eskilstuna Tågdepå, Gredby (Översikt) 24

1 Allmän information

Järnvägsnätsbeskrivningen omfattar.

Eskilstuna kombiterminal belägen vid trafikplats Folkesta är en av de mest ändamålsenliga kombiterminalerna i Norden. Terminalområdet är väl anpassat för en snabb, säker och effektiv hantering av lastbärare och gods som transporteras på väg och järnväg. Omlastning sker i hög utsträckning mellan olika lastbärare.

Terminalen kan erbjuda speditörer/transportörer vägning av packad container med verifierad bruttovikt VGM (Verified Gross Mass) enligt kraven för regeländring fastställda i SOLAS-konventionen genom tillägg av reglerna VI/2.4 - 2.6 som är antagna av FN:s International Maritime Organization (IMO).

Terminalen har möjlighet att lasta containrar med containerladdare (Loadplate), som möjliggör en 25 procentig ökning av volymen i en container jämfört med lastning med t.ex. truck.

Terminalen har anslutningsväxlar till Svealandsbanan i båda ändar vilket möjliggör en snabb hantering vid ankomst/avgång och lämning/hämtning av vagnar. Det finns en ankomstbangård vid båda infarterna som möjliggöra rundgång med lok. Alla huvudspår är signalreglerade och utrustade med tågskyddssystem/ATC (Automatic Train Control, signalsäkerhetssystem för järnväg).

För att i största möjliga mån förhindra obehörigt intrång och minimera stöld och skadegörelse är terminalområdet utrustat med skalskydd i form av stängsel, larm och kameraövervakning. Alla lastbärare som transporteras med vägfordon till/från terminalen registreras och skadekontrolleras automatiskt, systemet registrerar även vilket fordon som utför hämtning/lämning av lastbärare. Personer som tilldelats behörighet till området registreras i ett passersystem via legitimation ID06 eller med tilldelad tagg. Ansvaret för dessa delar ligger hos Eskilstuna Logistik och Etablering AB.

Eskilstuna logistikpark belägen vid trafikplats Kjula är ett logistikområde med möjlighet att erbjuda transportlösningar med flyg, järnväg och väg i omedelbar anslutning till området. Järnvägsanläggningen består av en sammansättningsbangård som möjliggör växling och rundgång med vagnar och lok samt ett utdragsspår som leder in på området med möjlighet att ansluta växlar till tomter och byggnader i logistikparken. För att uppnå största möjliga miljöprestanda och trafiksäkerhet så är hela anläggningen byggd för att kunna använda eldrivna dragfordon och huvudspåren är signalreglerade och utrustade med tågskyddssystem/ATC.

Utdragsspåret (spår 30) har 4 spåranslutningar.

En med växelanslutning söder ut till ett hanteringsspår där den östra sidan om spåret arrenderas av Mellanskog för upplag av timmer för lastning på tåg och ytan väster om spåret tillhör Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö och är ett område för lastning och lossning av timmer/brännved och flis samt flisning av brännved.

Den andra anslutningen söder ut leder in till COOPs centrallager som har två spår för lastning lossning av trailer och containrar.

Sedan är det två växlar kopplade till spår 29 som gör det möjligt att använda spåren som rundgångsspår inne på området.

Spår 30 leder sedan in till Beijer lastplats i anslutning till deras byggnad.

Eskilstuna Tågdepå belägen vid Trafikplats Eskilstuna i anslutning till Resecentrum vid Eskilstuna Central och ranger- gods- bangården på Gredby området i centrala Eskilstuna.

Anläggningen är till största delen till för att möjliggöra underhållsåtgärder, tvätt, städning och uppställning för regionaltågstrafiken i Mälardalen som upphandlas och drivs av Mälardalstrafik AB.

Eskilstuna Tågdepå har anslutningsväxlar till Svealandsbanan i båda ändar av spårområdet vilket möjliggör en snabb hantering vid ankomst/avgång för resandetåg till/från Centralstationens plattformar. Dessutom finns ytterligare en möjlighet för fordon att ta sig till och från Centralstationen via godsbangården.

Vid Tågdepån finns multifunktionshall för tvätt och sanering av regionaltåg samt möjlighet att tömma fekalier och fylla på vatten samt serviceplattformar för städning och lättare underhåll av fordon. På området finns även en verkstadsbyggnad med två ca 230 meter långa spår med servicegravar, lyftare och traverser för allt driftunderhåll av regionaltågen i Mälardalen.

1.1 Inledning

Infrastrukturförvaltare för järnvägsnätet är Eskilstuna kommun. Ägare till förvaltade järnvägsnät är Eskilstuna Kommun och COOP. Bejer byggmaterial har en spåranslutning till Eskilstuna kommuns spår 30

Sak ändringar i detta dokument är markerade med nyhetssträck i högermarginalen.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Infrastrukturförvaltare vid Eskilstuna kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Beskrivningen gäller från den 14 december 2025.

1.3.2 Ändringar

Uppdatering av järnvägsnätsbeskrivningen sker kontinuerligt när behov uppstår. Spåranläggningen är under utbyggnad och kräver kontinuerlig uppdatering av dokumentation för att vara ändamålsenlig. Publicering ske normalt inför varje tågplaneskifte och när uppdateringsbehov uppstår.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen ska vara tillgänglig på Trafikverkets hemsida och på Eskilstuna kommuns hemsida.

Vid nyutgåva tilldelas järnvägnätsbeskrivningen de järnvägsföretag som innehar giltigt trafikeringsavtal med Eskilstuna kommun, tilldelning sker via e-post.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Frågor och kompletterande information om denna Järnvägsnätsbeskrivning (JNB), kan lämnas av infrastrukturförvaltare järnväg:

Kommunledningskontoret, Mark och Exploatering

Infrastrukturförvaltare, järnväg

Roland Sandberg

Tel: +46 (0)70-766 83 86.

E-post:roland.sandberg@eskilstuna.se

Frågor om spåranläggning, kringtjänster, samarbetsmöjligheter, terminalområde, logistikpark, Tågdepå mm kan ställas via e-post till Infrastrukturförvaltare järnväg.

Förbättringsförslag och avvikelser mm. skickas via e-post till avvikelser.jarnvag@eskilstuna.se

Eskilstuna kommun har ambitionen att alltid vara en bra partner att samarbeta och utvecklas med därför är det viktigt för oss att veta vad våra kunder tycker om våra produkter/tjänster.

Frågor och ansökan om kapacitet på spårnätet sker via e-post till kapacitet.jarnvag@eskilstuna.se, se även avsnitt 4.

Eskilstuna kommun anlitar i dag en entreprenör för driften av Eskilstuna kombiterminal. Terminaloperatör är m4 gruppen AB. Det är viktigt för oss att tjänster som utförs på terminalområdet är konkurrensneutrala. **OBS:** Upphandling av terminaloperatör sker genom det kommunala bolaget Eskilstuna Logistik och Etablering AB.

Frågor och kompletterande information om tjänster som kan utföras på Eskilstuna kombiterminal i Folkesta och vid Eskilstuna logistikpark i Kjula kan lämnas av terminaloperatören:

m4 gruppen AB

Hemsida m4 gruppen AB: www.m4.se

Driften Eskilstuna kombiterminal.

Tel: +46 (0)16-16 19 25

Mobil: +46(0)70-388 77 87

E-post: dryport@m4.se

Transportledare Eskilstuna

Andreas Bard

Tel: +46(0)16-16 19 23

Mobil +46(0)72 229 26 26

E-post: andreas.bard@m4.se

Lennie Edman

Tel: +46(0)16-16 19 27

Mobil +46(0)73 722 53 27

E-post: Lennie.edman@m4.se

Frågor och kompletterande information om tjänster som utförs på Eskilstuna Tågdepå vid Gredby.

Fordonsunderhållare Transdev Sverige AB

Kontrakt och depå ansvarig

Lars-Åke Dahlström

Tel: +46 (0)70-762 29 40

E-post: lars-ake.dahlstrom@transdev.se

1.5.1 Övriga kontakter

Green Cargo driftområde Mitt.

Frågor och kompletterande information om tjänster som kan utföras i anslutning till spårnätet när det gäller växling av vagnar till/från industrier och spårområden kan lämnas av:

Grupp Chef

Robin Mellqvist

Tel: +46(0)10-455 71 31

Mobil: +46(0)76-768 35 02

E-post: robin.mellqvist@greencargo.com

Green Cargo Division Fordon (verkstad)

Frågor och kompletterande information om fältservice vid järnvägsnätet och verkstadstjänster för järnvägsfordon som kan erbjudas i Eskilstuna.

Chef Verkstad

Tobias Kölvall

Tel: +46(0)10-455 41 83

Mobil: +46(0)706-101 56 27

E-post: tobias.kolvall@greencargo.com

Beredskap felavhjälpning järnvägsfordon

Mobil +46(0)70-602 43 51 (dygnet runt)

Fältservice godsvagnar

Produktionsledare

Jörgen Ekström

Tel: +46(0)10-455 41 67

Mobil: +46(0)76-101 07 69

E-post: jorgen ekstrom@greencargo.com

Besöksadress Green Cargo Eskilstuna

Gredbyvägen 3-5, 632 21 Eskilstuna

Trailer Care Eskilstuna (utför underhåll och reparationer av trailer)

Frågor och kompletterande information om mobilservice och tjänster som kan erbjudas i Eskilstuna.

Kontakt Trailer Care Nordic (Vid Eskilstuna kombiterminal)

Tel Växel: +46(0)10-211 58 10

Tel Jour dygnet runt: +46(0)77-177 27 73

E-post: cs@trailercare.se

Tjänster som i dagsläget kan utföras av entreprenörerna i anslutning till spårområdena beskrivs i avsnitt 5.1. Tjänster utförs genom särskilt tecknat avtal mellan beställare och tjänsteutövaren/entreprenören.

1.6 Samarbete med andra infrastrukturförvaltare

Eskilstuna kommun samarbetar med Trafikverket och andra infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning vid såväl nationell som internationell trafik.

1.7 Begrepp, uttryck och termer

Begrepp och uttryck i denna beskrivning följer de begrepp, uttryck och termer som fastställts i

- Järnvägsmarknadslag (SFS 2022:365)
- Järnvägsmarknadsförordning (2022:416)
- Järnvägstekniklag (SFS 2022:366)
- Järnvägsteknikförordning (2022:417)
- Järnvägssäkerhetslag (SFS 2022:367)
- Järnvägssäkerhetsförordning (2022:418)
- ”Lag (2006:263) om transport av farligt gods”
- ”Förordning (2006:211) om transport av farligt gods”

samt förordningar, föreskrifter, författningar och dokument som gäller med stöd av dessa utgivna av Europeiska Kommissionen, Transportstyrelsen, Trafikverket och Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) (Från den 1 januari 2026 Myndigheten för civilt försvar).

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

Eskilstuna kommuns tjänsteutbud som infrastrukturförvaltare riktar sig i första hand till järnvägsföretag, det vill säga den som innehar Licens och säkerhetsintyg A, B för respektive trafik som utförs på spårområdet enligt gällande regelverk.

Eskilstuna kommun kan vid behov vara behjälplig att förmedla kontakter mellan transportköpare, speditörer gent emot Järnvägsföretag och andra Infrastrukturförvaltare.

Krävs någon form av tillstånd för att ansöka om och använda en tjänst, gäller att kraven måste vara uppfyllda senast vid ansökningstidens utgång.

Järnvägsföretaget som trafikerar spårnätet tillser att järnvägsfordon som framförs på spårnätet ska vara godkänt och konstruerad på ett sådant sätt att föreskrifter enligt gällande svensk lag och EU regelverk uppfylls.

2.1.1 Villkor för att ansöka om tågläge (kapacitet)

Den som enligt gällande regelverk innehar tillstånd/licens och ett giltigt Trafikeringsavtal med Eskilstuna kommun har rätt att utföra eller organisera järnvägstrafik kan ansöka om tågläge, kapacitet.

2.1.2 Trafikeringsrätt

Järnvägsföretag som innehar licens för utförande av järnvägstransporttjänster inom unionen och europeiska ekonomiska samarbetsområdet enligt direktiv 2012/34/EU och relevant nationell lagstiftning har rätt att organisera trafik på svenska järnvägsnät.

För de Järnvägsföretag som söker tillträde till de spår som Eskilstuna kommun förvaltar kräver beslut om tillstånd i form av licens enligt ovan.

Endast den som tecknat trafikeringsavtal med Eskilstuna kommun har rätt att nyttja spårnätet.

2.1.3 Miljö

För spårnät som är utrustade med kontaktledning har vi ambitionen att alla järnvägsföretag som trafikerar dessa om möjligt använder sig av dragfordon med el drivning. I nuläget råder dock inga begränsningar av kapacitetstilldelning av miljöskäl.

2.2 Ansökan om tåglägen (kapacitet)

Se avsnitt 4 Kapacitetstilldelning

2.3 Allmänna affärsvillkor

2.3.1 Ramavtal

Ett ramavtal kan upprättas om utnyttjande av infrastruktur som avser längre tid än en tågplan. Eskilstuna kommun kan träffa sådana avtal med Järnvägsföretag. Ramavtal kan inte göras gällande mot en annan sökande i den mån det i avtalet anges bestämda tåglägen eller om avtalet på annat sätt utformas så att det utesluter andra sökandes rätt att använda infrastrukturen.

Avtalsvillkoren skall vara konkurrensneutrala och icke-diskriminerande.

Ansökan behandlas i den turordning som ansökan kommit in till Eskilstuna kommun.

Detta förfarande gäller inte för spårnät vid Eskilstuna Tågdepå då detta spårområde endast är till för av Mälardalstrafik upphandlad trafik enligt avtal med spår ägaren Eskilstuna kommun.

2.3.2 Trafikeringsavtal

Partena skall teckna trafikeringsavtal innan tågläget/kapacitet tilldelats.

Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

Infrastrukturens tillgänglighet se avsnitt 3.2.

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har tecknats.

Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken samt vilka av Eskilstuna kommuns styrande dokument som avtalsparten måste följa. Villkoren innehåller också regler om bland annat parternas ansvar, samråd och informationsutbyte.

Villkoren i ett trafikeringsavtal behöver för sin giltighet inte godkännas av någon annan än avtalsparterna. Vid oenighet om villkoren i ett trafikeringsavtal kan dock Transportstyrelsen, på begäran av någon av parterna, fastställa vilka villkor som skall gälla för den aktuella trafiken, i den utsträckning det är nödvändigt för att villkoren skall uppfylla bestämmelserna i gällande lagkrav. Det beslut som Transportstyrelsen fattar i ärendet kan överklagas i förvaltningsrätten.

2.4 Allmänna villkor för transport av farligt gods

Transport av farligt gods får förekomma.

Mottagaren, avsändaren och transportören ansvarar för att gällande lagstiftning och därav utfärdade myndighetsföreskrifter följs.

Farligt gods med högriskpotential enl. RID-S, ADR-S kapitel 1.10 får endast kortvarigt ställas upp (ca 5 timmar) inom området, uppsikt ska hållas så att obehöriga ej kommer i kontakt med godset. Måste Farligt gods av denna typ ställas upp längre tid kontaktas Räddningstjänsten eller Polisen i Eskilstuna för vidare konsultation om uppställning och eventuell bevakning. Undantagna från denna ”uppställningsregel” får endast göras på spår 2a vid läktring av Propan i anslutning till Eskilstuna kombiterminal (Folkesta).

Området där hantering av farligt gods sker skall omfattas av transportörens skyddsplan i enlighet med. gällande föreskrifter.

2.4.1 Tillhandahållande av information om farligt gods

Transportören (Järnvägsföretaget) ska utan anmodan tilldela Eskilstuna kommun och godsmottagaren på respektive område uppgifter om:

- tågsammansättning i form av vagnsnummer och vagnstyp
- UN-nummer för det farliga gods som transporteras i eller på varje vagn eller information som visar närvaron av farligt gods i begränsade mängder om det farliga godset transporteras förpackat endast i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 (RID-S) så att märkning av vagnen eller storcontainern enligt kapitel 3.4 krävs,
- - varje vagns position i tåget (vagnsordning).

Dessa uppgifter får endast delges de parter som behöver dem för syften som avser säkerhet, transportskydd eller räddningsinsatser. De parter som efterfrågar dessa farligt gods uppgifter ska kunna legitimera sig hos mottagaren av farligt gods.

Uppgifterna lämnas via e-post till infrastrukturansvarig järnväg och till kapacitet.jarnvag@eskilstuna.se i god tid innan transporten utförs.

2.4.2 Farligt gods transport till och från Eskilstuna Kombiterminal.

Vid transport till och från Eskilstuna kombiterminal gäller att information i avsnitt 2.4.1 även lämnas till terminaloperatören via e-post till driften på Eskilstuna kombiterminal se avsnitt 1.5.

2.5 Operativa regler

För all Trafikverksamhet i spårområden som förvaltas av Eskilstuna kommun så gäller de av Trafikverket utgivna och gällande TDOK om är relevanta för Eskilstuna kommuns spårnät. Detta gäller all verksamhet i närheten av spår- och spänningsförande- delar.

För trafikverksamhet gäller att trafikering sker i tillämpliga delar enligt gällande utgåva av Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309) (nedan kallat TTJ) med dess ändringar och därav utgivna moduler.

Utöver dessa bestämmelser (TTJ) gäller de tillägg som finns i Trafiksäkerhetsinstruktionen för respektive spårområde, Trafikverkets linjebok för Trafikplatserna Eskilstuna, Folkesta och Kjula, vid Driftledningsområde öst (Norrköping) ska även tillämpas.

Trafiksäkerhetsinstruktion, (TRI) för respektive spårområde tilldelas de Järnvägsföretag och Underhållsentreprenörer som innehar undertecknat trafikeringsavtal med Eskilstuna kommun.

Tilldelning av TRI sker i enlighet med trafikeringsavtalet.

Järnvägsföretagen som trafikerar spåren ska själva ha de säkerhetsbestämmelser som behövs utöver gällande lagkrav och de föreskrifter, instruktioner som är utfärdade med stöd av lagen och även tillse att personal har kännedom om de regler som gäller på respektive spårområdet.

Växlingsplan för området lämnas till infrastrukturansvarig, växling utanför plan anmäls till infrastrukturansvarig samt vid växling på Eskilstuna kombiterminal även till terminaloperatören.

2.5.1 Eskilstuna kombiterminal

Trafikledning

De avvikandehuvudspåren 4, 6 och 31, 32 är fjärr och signalreglerade och trafikleds genom fjärrtågklareraren (Fjtkl) vid Trafikverkets trafikledningsområde öst i Norrköping.

Övriga delar av spåranläggningen trafikleds inte centralt, Tillsyningsman för trafikverksamheten trafikleder den egna - rörelsen, - arbetet på spårområdet i enlighet med gällande Trafiksäkerhetsinstruktion.

Trafikverksamhet

Rörelse in till Eskilstuna kombiterminal spår 4, 6 och spår 31, 32 sker som tågfärd alternativt spärrfärd.

Rörelsen övergår till växling med tillstånd av Fjtkl:

- Vid infart österifrån via växel 114 till spår 4, 6 vid huvuddvärgsignal 226 (spår 4), 220 (spår 6) samt
- Vid infart västerifrån via växel 112 in till spår 31, 32 vid huvuddvärgsignal 85 (spår31), 83 (spår 32)

Rörelse ut från terminalen sker som tågfärd alternativt spärrfärd i riktning:

- österut (mot Eskilstuna) via spår 4, 6, rörelsen startar vid huvuddvärgsignal 231 (spår 4), 233 (spår 6)
- västerut (mot Rekarne) via spår 31, 32, rörelsen startar vid huvudljussignal 66 (spår 31), 64 (spår 32).

Resterande delar av spåranläggningen saknar signalsäkerhetsanläggning och rörelseformen är växling. Tillsyningsman för trafikverksamhet söker samråd med terminaloperatörens driftledning innan trafikverksamheten påbörjas.

Växlar inne på terminalbangården är försedda med elektriskt växeldriv och är lokalt omläggbara med ställare vid respektive växel. Det finns även en klotväxel (814) denna leder in till TIBNORs industrifastighet som idag inte används och är klovad i rakläge.

För in och utfart spår 41 Före detta Outokumpu Stainless AB (OSAB) gäller att grinden in till området normalt är låst i stängt läge. Lastningsoperatören vid (OSAB) öppnar grinden inför mottagandet av gods.

Spår 2a är anpassat för uppställning av cisternvagnar för läktring av Propan (Gasol) till vägfordon I anslutning till läktringsplatsen finns en bom som ska vara stängd över spåret när läktring sker, bommen är utrustad med skylt ”Läktring pågår”. Det råder förbud mot rökning och användning av öppen eld på och i närheten läktringsplatsen. Läktringsplatsen är uppskyltad med brandfara, ”brandfarligt ämne”, ”rökning och öppen eld förbjudet”.

Växlar inom signalreglerade områden manövreras normalt av Fjtkl Nr. Lokalfrigivning av växlar begärs hos Fjtkl Nr inom respektive område (område 1 och 2).

Efter avslutad trafikverksamhet (gäller vid lokalfrigivning) ska växlar och spårspärrar som leder mot avvikande huvudspår läggas i normalläge.

Om ett av dessa objekt inte ligger i normalläge så indikeras detta genom att lampan för lägeskontroll blinkar för objektet när lokalfrigivningen återtas, varpå växeln/spårspärren måste läggas i normalläge innan Fjtkl kan återta lokalfrigivningen.

2.5.2 Eskilstuna logistikpark

Trafikledning

De avvikandehuvudspåren 30 och 31 är fjärr och signalreglerade och trafikleds genom fjärrtågklareraren (Fjtkl) vid Trafikverkets driftledningsområde öst i Norrköping.

Övriga delar av spåranläggningen trafikleds inte centralt, Tillsyningsman för trafikverksamheten trafikleder den egna - rörelsen, - arbetet på spårområdet i enlighet med gällande Trafiksäkerhetsinstruktion.

Trafikverksamhet

Spår 30 och 31 är avvikande huvudspår och trafikeras enligt system H fram till dvärgsignalsluttavla placerad på spår 30, övriga spår inom spåranläggningen trafikeras som sidospår.

Rörelse in till Eskilstuna logistikpark spår 30 (via växel 134) sker som tågfärd alternativt spärrfärd in till överlämningsbangården spår 30, 31. Rörelsen övergår till växling med tillstånd av Fjtkl vid huvudlussignal 82 (spår 30) respektive 84 (spår 31).

Rörelse ut från Eskilstuna logistikpark sker som tågfärd alternativt spärrfärd via överlämningsbangården spår 30 eller 31 rörelsen startar vid huvuddvärgsignal 85 (spår 30), 87 (spår 31). Vid växling förbi huvuddvärg signal 81 krävs starttillstånd för växling som begärs hos Fjtkl Norrköping. Resterande delar av spåranläggningen saknar signalsäkerhetsanläggning och rörelseformen är växling.

Spåranläggningen har fyra plankorsningar:

- Dammvägen (spår 30) *(OBS vägnamnet inte fastställt)*
- Värnvägen (spår 30)
- Flygbasvägen (spår 30)
- Terminalvägen (spår 1 EEM)

Vid Dammvägen och Terminalvägen används förenklad bevakning, Värnvägen är utrustad med vägskyddsanläggning i form av bommar som normalt manövreras med spårledning, vägskyddsanläggningen kan även manövreras ”manuellt” av Tillsyningsman, Flygbasvägen manövreras också manuellt, denna hantering beskrivs i gällande Trafiksäkerhetsinstruktion.

2.5.3 Eskilstuna Tågdepå

Trafikledning

Trafikledning till/från spåranläggningen sker genom fjärrtågklareraren (Fjtkl) vid Trafikverkets driftledningsområde öst i Norrköping. Eskilstuna kommuns spåranläggning trafikleds inte centralt, Tillsyningsman för trafikverksamheten trafikleder den egna - rörelsen, - arbetet på spårområdet i enlighet med gällande Trafiksäkerhetsinstruktion.

Samordning av trafikverksamhet

Trafikverksamheten samordnas av Växlingsledaren på tågdepån som kontaktas av föraren/tillsyningsman innan trafikverksamheten påbörjas.

Trafikverksamhet

Rörelseformen är växling till/från depåområdet.

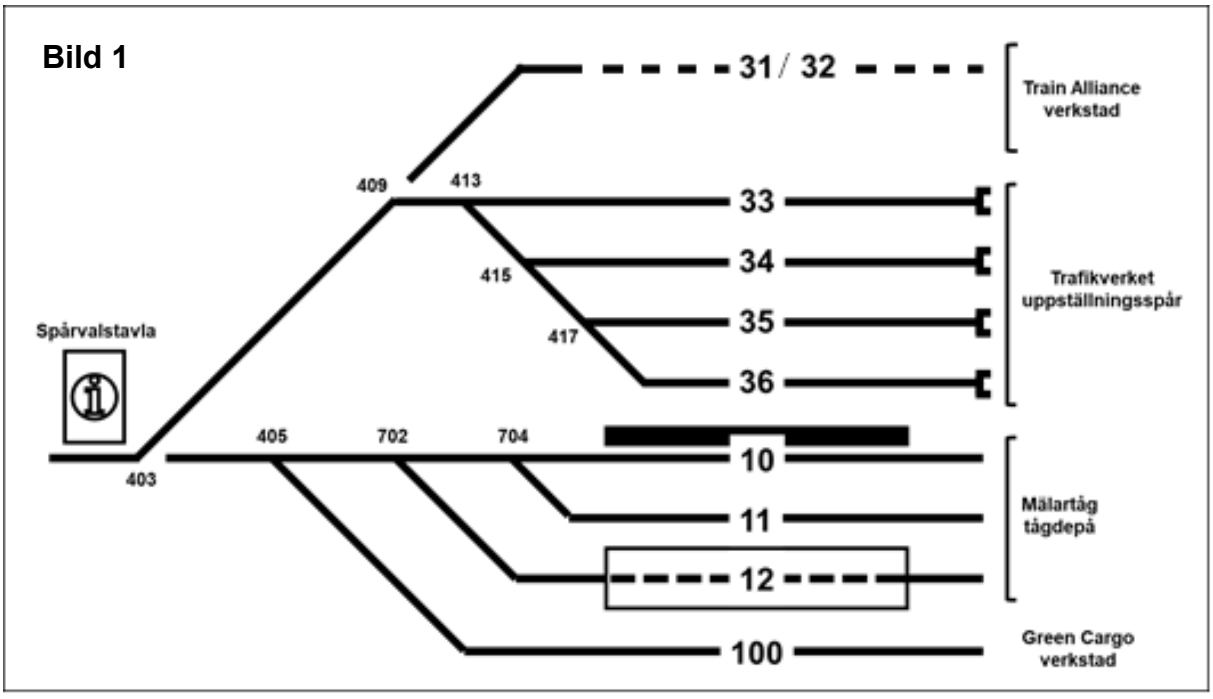
In och ut fart till/från depåområdet kan ske enligt följande tre alternativa spårvägar:

Alt 1 Rörelser in och ut till/från Eskilstuna Tågdepå ske normalt från Eskilstuna central via växel 403 där val av växelväg sker på en lokalställartavla se bild 1.

Tillsyningsman växling kan göra följande val på lokalställartavlan.

- Spår 10 - 11 som leder till Eskilstuna Tågdepå uppställningsspår, serviceplattformar och verkstadshall.
- Spår 12 som leder till Eskilstuna Tågdepå multifunktionshall för tvätt, sanering och avvisning av fordon.
- Spår 100 som leder till lok- och vagn- verkstad som förvaltas av Green Cargo.
- Spår 31, 32 som leder till Train Alliance Driftverkstad för lättare underhåll, översyner och tvätt av lok. Driftverkstaden är uthyrd till Green Cargo.
- Spår 33 – 36 som leder till Trafikverkets uppställningsspår.

Bild 1



Alt 2 Till/från Svelandsbanan spår 22 in till spår 40 och vidare med lokalställare för varje enskild växel till spår 11 – 15 i ”västra änden” av spårområdet.

Alt 3 Åtkomst/avgång kan undantagsvis även ske via Gredby gods- ranger- bangård via växel 104 och vidare på spår 40 och växel 705 till spår 31 som leder till spår 10, 11 i västra änden av depåområdet via växel 709, 707 och vändning vid växel 703 (till spår 12 - 15) och 701 (till spår 60), eller via spår 31 (som förvaltas av Train Alliance) till spår 10, 11 och vidare via Trafikverkets spår 40, 41 till spår 12 – 15 och spår 60.

2.5.4 Säkerhet inom spårnätet

Av säkerhetsskäl får endast personer som har genomgått utbildning för ”vistelse” i spårområde enligt av Trafikverket utgivna och gällande regelverk (TDOK) och har kunskap om operativa regler enligt avsnitt 2.5 befinna sig i spårområdet.

Det är verksamhetsutövare på spårområdet så som t.ex. Infrastrukturförvaltaren, Underhållsentreprenör järnväg, Fordonsunderhållare, Terminaloperatören, Järnvägsföretag som ska tillse att personer/personal har ändamålsenlig utbildning och kännedom om vad som gäller för att vistas och utföra arbete i spårmiljön!

Personer utan utbildning får endast befinna sig på/vid vägövergångar som är hänvisade med skyltning för allmänheten.

2.5.5 Varselkläder

Alla personer som vistas inom spårområdet skall bära varselkläder eller varselväst med reflexer. Reflexytan och reflexplaceringen skall följa standard EN 471, lägst klass 3.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Eskilstuna kommun förvaltar i dagsläget följande tre spårsystem i Eskilstuna med omnejd.

- **Eskilstuna kombiterminal** ca 8890 spårmeter vid Eskilstunas nordvästra del vid driftplats Folkesta med en anslutningsväxel mot banan mellan Nyby och/till Svealandsbanan i riktning mot Eskilstuna respektive en anslutning till Svealandsbanan i riktning mot Rekarne. Det är möjligt att ankomma och avgå till/från terminalen i båda riktningarna samt även köra genomgående tågsätt med vagnavkoppling på terminalområdet. I anslutning till kombiterminalen förvaltas även industrispåret in till industriområdet.
- **Eskilstuna logistikpark** ca 8000 spårmeter vid Eskilstunas nord östra del vid driftplats Kjula. Spårsystemet omfattar en växel in från huvudspåret på Svealandsbanan i riktning mot Eskilstuna samt en sammansättningsbangård med möjlighet till rundgång med lok, bestående av två stycken ca 630 meter långa spår för rundgång (spår 29, 30) två stycken ca 800 meter långa spår (30, 31) som trafikleds av Trafikverket trafikledningsområde öst i Norrköping. Från denna sammansättningsbangård omfattar spårsystemet ett spår som sträcker sig vidare in mot flygplatsområdet samt tre icke elektrifierade stickspår in till:
  - Eskilstuna Energi och Miljös område (EEM) Spår 1.
  - COOP centrallager (COOP) Spår 1, 2.
  - Beijer Byggmaterial (förlängning spår 30).
- **Eskilstuna Tågdepå** ca 5500 spårmeter sidospår med anslutning i östra änden till Eskilstuna central (resecentrum) emot spår 1 och 2 samt till spårområdets västra del då spår 10 – 15 ansluter till Trafikverkets spår 40 och vidare med anslutning till Svealandsbanan via spår 41 och 22.
  Vid Gredby gods- ranger- bangård finns även en anslutning/redundans i depåområdets spårområde via spår 31, 40, 41, OBS, denna anslutning används endast i undantagsfall.

Se bilaga 1 - 3 spårkarta över respektive spårnät.

3.1.1 Anslutande järnvägsnät och dess gränser

Infart till Eskilstuna kommuns spåranläggningar sker via infrastruktur som förvaltas av Trafikverket.

Eskilstuna kombiterminal

Vid Eskilstuna kombiterminal i Folkesta gränsar spåranläggningen mot spår som förvaltas av:

- Trafikverket vid spår 4, 6, mellan växel 113 och växel 224.
- Trafikverket vid spår 31 vid en punkt i anslutning till växel 112.
- Trafikverket vid spår 20, 21, mellan växel 116 och växel 117.
- TIBNOR hinder fritt mellan spår 1 och 2 vid växel 814.

Se bilaga 1.

Eskilstuna logistikpark

Vid Eskilstuna logistikpark i Kjula gränsar spåranläggningen mot spår som förvaltas av:

- Trafikverket vid en punkt i anslutning till skyddsväxel 133
- Beijer Byggmaterial (LOGENT) vid spårspärr in till byggnaden.

Se bilaga 2.

Eskilstuna Tågdepå

Vid Gredby området i centrala Eskilstuna gränsar spåranläggningen mot spår som förvaltas av:

- Trafikverket i östra änden ansluter spår 10 – 12 hinder fritt vid växel 405.
- Trafikverket i västra änden ansluter spår 31 hinder fritt vid växel 705.
- Trafikverket i västra änden ansluter spår 15 hinder fritt vid växel 703.
- Trafikverket i västra änden ansluter spår 60 hinder fritt vid växel 69/701.

- Green Cargo i mitten av områdets nordvästliga del på spår 60 hinder fritt till växel 201 in till Green Cargos bangårdsområde.
- Train Alliance i mitten av områdets sydvästliga del spår vid fastighetsgränsen på spår 31.

Se bilaga 3

Gränspunkter in till spårnät som förvaltas av Eskilstuna kommun är markerade med tavla enligt bild 1.

Bild 1

3.1.2 Geografisk anläggningsöversikt

Spåren är utmärkta med nummer på spårkartor, se bilaga 1, 2 och 3. Spårvidden är 1435 mm.

3.1.3 Egenskaper

Eskilstuna kombiterminal

- Stora delar terminalen är utrustad med kontaktledning för att underlätta hantering med el drivna fordon. Se bilaga 1.
- Max tillåtna tåglängd är **750 m**.
  - spår 4 och 6 ca **650m.**
  - spår 31 och 32 ca **600m.**
  - spår 7, 8 och 11, 12 ca **700m.**
  - spår 2, 3 ca **350m.**
  - spår 20, 21 ca **110m.**
- Största tillåtna hastighet är **80** km/tim på spår 32 fram till signal 83, **40** km/tim på spår 31 fram till signal 85 samt på spår 4 och 6. Övriga delar är sth **10** km/tim.
- Största tillåtna axellast **25 ton** (STAX E) (anm. spår 1a **22,5 ton** STAX D).
- Största tillåtna vikt per meter (STVM) **8.0 ton/m.**
- Största lutningsförhållande, del av
  - - spår 4 mot ”Nybyspåret” **(14‰)**,
  - - spår 20, 21 mot ”Nybyspåret” **(22 ‰)**,
  - - spår 31 mot Svealandsbanan **(10 ‰)**,
  - övriga spår lutar **(<2 ‰)**.och anses vara plana.
- Lastprofil **C**.

Eskilstuna logistikpark

- Stora delar spårnätet är utrustad med kontaktledning för att underlätta hantering med el drivna fordon dock inte spår in till Beijer Byggmaterials spårområde. Se bilaga 2.
- Max tillåtna tåglängd är **750** m.
- Rundgångsspår 29; 30 är spårlängden ca 630 meter.
- Största tillåtna hastighet är **80** km/tim på spår 30 fram till signal 82, **40** km/tim på spår 31 fram till signal 84. Övriga delar är halv siktfart sth **30** km/tim.

- Största tillåtna axellast **25 ton** (STAX E).
- Största tillåtna vikt per meter (STVM) **8.0 ton/m.**
- Största lutningsförhållande, ca **(17 ‰)**.
- På föreningsbangården, EEM spåret, COOP spåren och utdragsspåret och spåret in till Beijer (del av spår 30) är Största lutningsförhållande **(<2 ‰)** och anses vara plana.
- Lastprofil **C**.

Eskilstuna Tågdepå Gredby

- Hela spårnätet är utrustad med kontaktledning (OBS, detta gäller ej spår 60). Se bilaga 3.
- Max tillåtna tåglängd är ca **420** m.
- Största tillåtna hastighet är **10** km/tim.
- Största tillåtna axellast **25 ton** (STAX E).
- Största tillåtna vikt per meter (STVM) **8,0 ton/m.**
- Största lutningsförhållande, ca **(22 ‰)**.
- Vid serviceplattformar på spår 10 och 12 – 15 och spår 10, 11öster om verkstadsdepån är största lutningsförhållande **(<2 ‰)** och anses vara plana.
- Lastprofil **A**.

3.2 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, med följande undantag:

- vid planenlig besiktning,
- vid akut underhållsarbete samt
- vid incidenter som Infrastrukturförvaltaren inte kan råda över som kräver avstängning av spåravsnitt.

Vid sådana tillfällen/händelser äger Järnvägsföretag inte rätt till någon ersättning.

3.3 Test av fordon och transporter med överskriden teknisk norm

Järnvägsföretag som vill testa fordon eller transportera fordon med överskriden teknisk norm som frångår uppgifter i avsnitt 3.1.3 gällande infrastrukturens egenskaper ska ansöka om detta hos Infrastrukturansvarig.

Ansökan ska göras med sådant underlag så att av Eskilstuna kommun anlitad handläggare kan bedöma förhållanden och förutsättningar för denna test/transport. Bedömning ska inledningsvis kunna göras med utgångspunkt från data som är dokumenterat i Trafikverkets Ban Informations System (BIS). Ansökan om sådan trafik måste göras i god tid för att Eskilstuna kommun ska få möjlighet att upphandla handläggare för ett eventuellt test/överskridande av fordon/teknisk norm på aktuellt spåravsnitt.

Avtal om test/transport ska upprättas och godkännas av parterna innan utförandet.

Eventuella skador som uppkommer på järnvägsinfrastruktur till följd av test och transporter med överskriden teknisk norm ersätts av järnvägsföretaget som ansökt om och står som ansvarig för utfört test/transport.

3.4 Platser där tjänster tillhandahålls

Infrastrukturförvaltaren tillhandahåller inga tjänster dock samarbetar Eskilstuna kommun med ett antal entreprenörer som tillhandahåller tjänster, se avsnitt 5

4 Kapacitetstilldelning

Eskilstuna kommun följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för kommande kapacitetstilldelning på statens spåranläggning. Eskilstuna kommun har avtalat med Trafikverket om kapacitetstilldelning vilket innebär att ansökan behandlas i samband med ansökan om tilldelning av tåglägen i tågplan på statens spåranläggning. Eskilstuna kommun är helt beroende av den tågplan som Trafikverket fastställer därefter upprättas en kapacitetstilldelningsplan för varje enskilt spårområde som förvaltas när Trafikverket fastställt ankomst- och avgångs- tider för anslutande spåravsnitt.

För den som söker kapacitet på angränsande Infrastrukturförvaltares nät går det bra att lämna ansökan till Eskilstuna kommun som vidarebefordrar denna till berörd Infrastrukturförvaltare.

Mot bakgrund i avsnitt 2 prioriterar Eskilstuna kommun Järnvägsföretag som utför transporter till och från de intressenter som ansluter till spåren. Industrier och Järnvägsföretag ansvarar för att växlings -, lastnings - och lossnings – tider hålls enligt avtal om kapacitetstilldelning på spåren.

När infrastrukturkapacitet har tilldelats ska trafikeringsavtal träffas mellan parterna innan trafikstart.

För spårnät vid Eskilstuna Tågdepå behöver normalt inte kapacitet sökas. Detta järnvägsnät är i sin helhet byggt och anpassat för Mälartåg och den trafik som Mälardalstrafik upphandlar för regionaltrafik i Mälardalen. Om behov av kapacitet uppstår från annan aktör tas direkt kontakt med fordonsunderhållaren för Mälartåg som i undantagsfall beslutar om kapacitet kan tilldelas.

4.1 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet skickas via E-post till kapacitet.jarnvag@eskilstuna.se eller till Infrastrukturansvarig, järnväg se avsnitt 1.5.

4.2 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Eskilstuna kommuns järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande:

1. vagnantal, (tågsättslängd)
2. vikt, (tågsättsvikt, axel tryck)
3. frekvens, (antal gånger per dag, vecka etc.)
4. önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc.

5. information om farligt gods medförs.
6. information om hur tåglägen/kapacitet tilldelats/ansökts om på intilliggande spårnät så som t.ex. Trafikverkets spårnät.

Vid frågor kontaktas till infrastrukturansvarig på Eskilstuna kommun.

4.3 Tilldelning

Tilldelning av kapacitet sker genom utskick av kapacitetstilldelningsplan via mail till av Järnvägsföretaget hänvisad mailadress, detta gäller endast Järnvägsföretag som innehar giltigt trafikeringsavtal.

4.4 Ad- hoc- ansökan

Ad hoc-ansökningar är sådana ansökningar om kapacitetstilldelning som lämnas in efter det att kapacitetstilldelningsplanen är beslutad.

Ad hoc-ansökningar ska normalt besvaras av Eskilstuna kommun snarast och senast inom fem arbetsdagar.

4.5 Tvist

Vid tvist om kapacitetstilldelning ska Järnvägsföretag lämna skriftlig åsiktsförklaring till Eskilstuna kommun varpå omförhandling om fördelning av kapacitet inleds med de inblandade parterna. Sammankallande i denna process är Infrastrukturförvaltaren.

Om överenskommelse inte uppnås avgörs frågan genom anmälan till Transportstyrelsen som är konkurrensmyndighet för tilldelning av järnvägskapacitet. Se avsnitt 2.3

5 Tjänster

5.1 Inledning

Eskilstuna kommun har för avsikt att förmedla och samordna tjänster i anslutning till infrastrukturen för att erbjuda så långt det är möjligt en komplett service för kunder, åkeriföretag och Järnvägsföretag. Tjänster som kan utföras i anslutning till att lastbärare, järnvägs– väg- fordon är uppställda på området mellan transportuppdrag.

Eskilstuna kommun jobbar ständigt tillsammans med Eskilstuna Logistik och Etablering AB med att utöka tjänsteutbudet i anslutning till spårområden och kombiterminal och kommer kontinuerligt att komplettera samt förbättra utbudet av tjänster. För uppdaterad info om tjänster kontaktas Infrastrukturansvarig.

Entreprenörer som erbjuder tjänst som kan tänkas vara attraktiv för intressenter i anslutning till spårområdena kan kontakta Infrastrukturansvarig för förmedling och samordning av tjänsten.

Kontaktvägar för tjänster se avsnitt 1.5.

5.2 Tilläggstjänster

Tjänster som i dagsläget kan utföras i anslutning till spårområdena.

M4 gruppen AB.

Vid Eskilstuna kombiterminal (Folkesta) kan m4 gruppen erbjuda följande tjänster.

- Funktionskontroll av godsvagnar.
- Personal behjälplig vid utförande av bromsprov.
- Personal behjälplig vid växling av vagnar inom terminalområdet.
- Personal behjälplig med att säkra järnvägsfordon mot rullning.
- Vagnupptagning och skaderapportering av godsvagnar.
- På och av lastning vid intermodala transporter mellan järnväg och landsvägsfordon.

- Förflyttning av gods på landsväg mellan terminalen och kund.
- Rapportering och dokumentation av skador på last och lastbärare.
- Depå för containrar och uppställning av trailer.
- Trailerhantering, uppfällning av underkörningsskydd och fällning av stödben mm.
- Lastning, lossning och omlastning av olika former av löst gods och lastbärare.
- Snabb Stuffning/lastning med containerladdare som möjliggör effektiviserad lastning av container både tidsmässigt och med en volym ökning av ca 25 % vid lastning av vissa produkter jämfört med annan lastningsmetod t.ex. med truck.
- Lossning/lastning av järnvägs - och vägfordon och lastbärare för alla sorters gods så som t.ex. bulk, pall, balk, rör, säck.
- Städning, besiktning och borttagning av farligt gods etiketter på containrar och trailers.
- Avisning och snöröjning av containrar och kapell
- Snöskottning av järnvägsvagnar samt mekanisk is borttagning på boggi och bromsrörelse
- M4 kan tillsammans med Logent Customs AB erbjuda lagring av otullat importgods i form av en ”inhouse” tullavdelning vid Eskilstuna Kombiterminal.
- Lagring och omlastning av gods inomhus både i varm - och kall lager (utomhus i tält).

Vid Eskilstuna logistikpark (Kjula) kan m4 gruppen efter av rop med Driftledningen vid Eskilstuna kombiterminal (Folkesta) erbjuda följande tjänster.

- Funktionskontroll av godsvagnar.
- Personal behjälplig vid utförande av bromsprov.
- Personal behjälplig vid växling av vagnar inom området (signalgivare).
- Personal behjälplig med att säkra järnvägsfordon mot rullning.
- Vagnupptagning och skaderapportering av godsvagnar.
- Rapportering och dokumentation av skador på last och lastbärare.
- Lastning, lossning och omlastning av olika former av löst gods och lastbärare.
- Städning och snöskottning av vagnar
- På och av lastning vid intermodala transporter mellan järnväg och landsvägsfordon (COOP).

Green Cargo AB

Driftområde Mitt, kan efter överenskommelse erbjuda följande tjänster.

- Växling av vagnar till/från industrier och terminaler.
- Funktionskontroll av godsvagnar och bromsar
- Vagnupptagning och skaderapportering av godsvagnar

Verkstadsrörelsen i Eskilstuna, kan efter överenskommelse erbjuda följande tjänster.

- Fältservice med lokalt lättare service, underhåll och reparationer av godsvagnar, så som byte av bromsblock, rätning av fotsteg och åkhandtag, byte av buffertar, hjul, svetsarbeten etc.
- Svetsarbeten, även detaljer som kräver licens. Verkstaden är svetscertifierade enligt standarden SS-EN 15085-2 CL.
- Beredskap felavhjälpning järnvägsfordon dygnet runt.

Vid verkstäderna i Eskilstuna kan lättare och tyngre underhåll av både godsvagnar och dragfordon utföras.

Trailer Care Eskilstuna

I anslutning till terminalområdet vid Eskilstuna kombiterminal kan Trailer Care erbjuda följande tjänster.

- Komplett service av trailer så som t.ex. kapellsvetsning, reparationer av dörrar, byte av hjullager, mm.

6 Avgifter

Det ligger i Eskilstuna kommuns intresse att tillhandahålla spår åt företag som är villiga att transportera gods på järnväg i närområdet kring Eskilstuna, detta för att trygga en hållbar utveckling när det gäller miljöpåverkan och sysselsättning inom kommunen. Eskilstuna kommuns ambition är att ”vårda”, behålla och utveckla relationer tillsammans med kunden och fungera som en samordnare mellan parterna i logistikkedjan. Eskilstuna kommun tar i dagsläget inte ut avgift för nyttjande av spåren så länge spårkapaciteten är tillräcklig för de Järnvägsföretag som vill trafikera spåren.

Eskilstuna kommun förbehåller sig rätten att ta ut avgift om det visar sig att Järnvägsföretag använder järnvägsnätet för uppställning av fordon enbart för att ”förvara” fordon i väntan på andra transportuppdrag. Eskilstuna kommun kommer då att meddela att uttag av avgift kommer att erläggas från och med visst datum.

Avgiften är i detta fall 100 SEK/påbörjad 10 meter spårsträcka och dygn.

Vilket innebär att ett tågsätt av 233 meters längd debiteras med 2400 SEK/påbörjat dygn. Debitering sker efter det att meddelande om att avgift kommer att tas ut delgivits det Järnvägsföretag som ställt upp fordon på spårnätet. Reglering av avgift gent emot fordonsägaren ansvarar Järnvägsföretaget för.

Avgiftshanteringen regleras närmare i trafikeringsavtal mellan Eskilstuna kommun och Järnvägsföretaget.

7 Överbelastad infrastruktur

Om fler Järnvägsföretag ansöker kapacitet på ett och samma spårområde under samma tidsintervall så har Eskilstuna kommun som princip att den som ansöker först får tilldelning. Om nästkommande ansökan söker samma tidsintervall och det inte finns annat spår tillgängliga eller annan tid kan nyttjas så beslutar Eskilstuna kommun om när anläggningen är överbelastad.
Om beslut om överbelastning tagits gäller följande.

- Trafikverkets principbeslut för anslutande spår gäller
- Förhandlingar mellan parterna inleds
- Om överenskommelse inte kan nås via förhandlingar så gäller att det Järnvägsföretag som är villig att betala en avgift för kapaciteten tilldelas kapacitet på spårområdet.

Avgiften kommer oavkortat att läggas in som utökat tillskott för investeringar och underhåll på aktuell järnvägsinfrastruktur

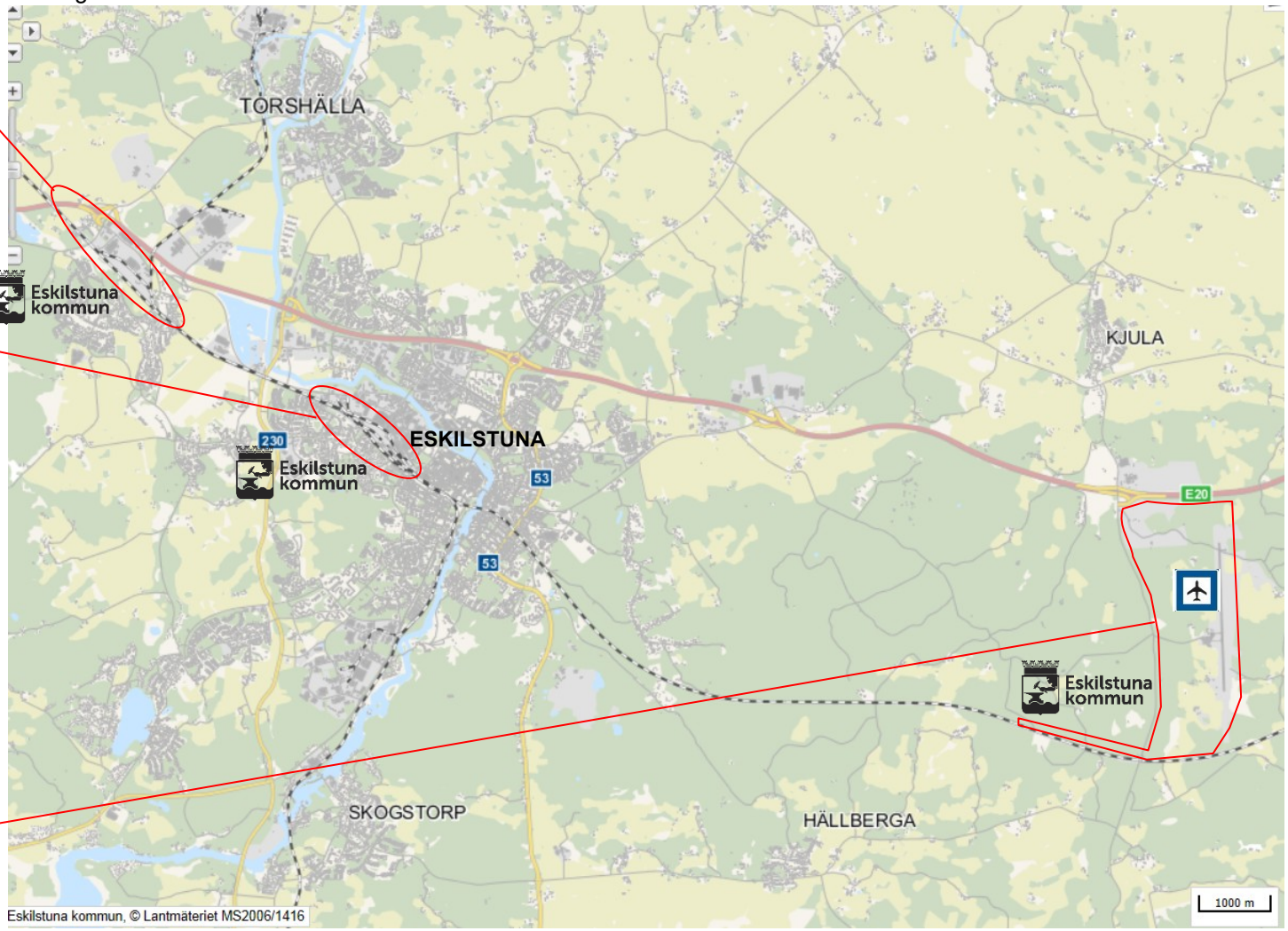
8 Geografisk placering av järnvägsnät

Karta över järnvägsnätets geografiska placering i Eskilstuna kommun

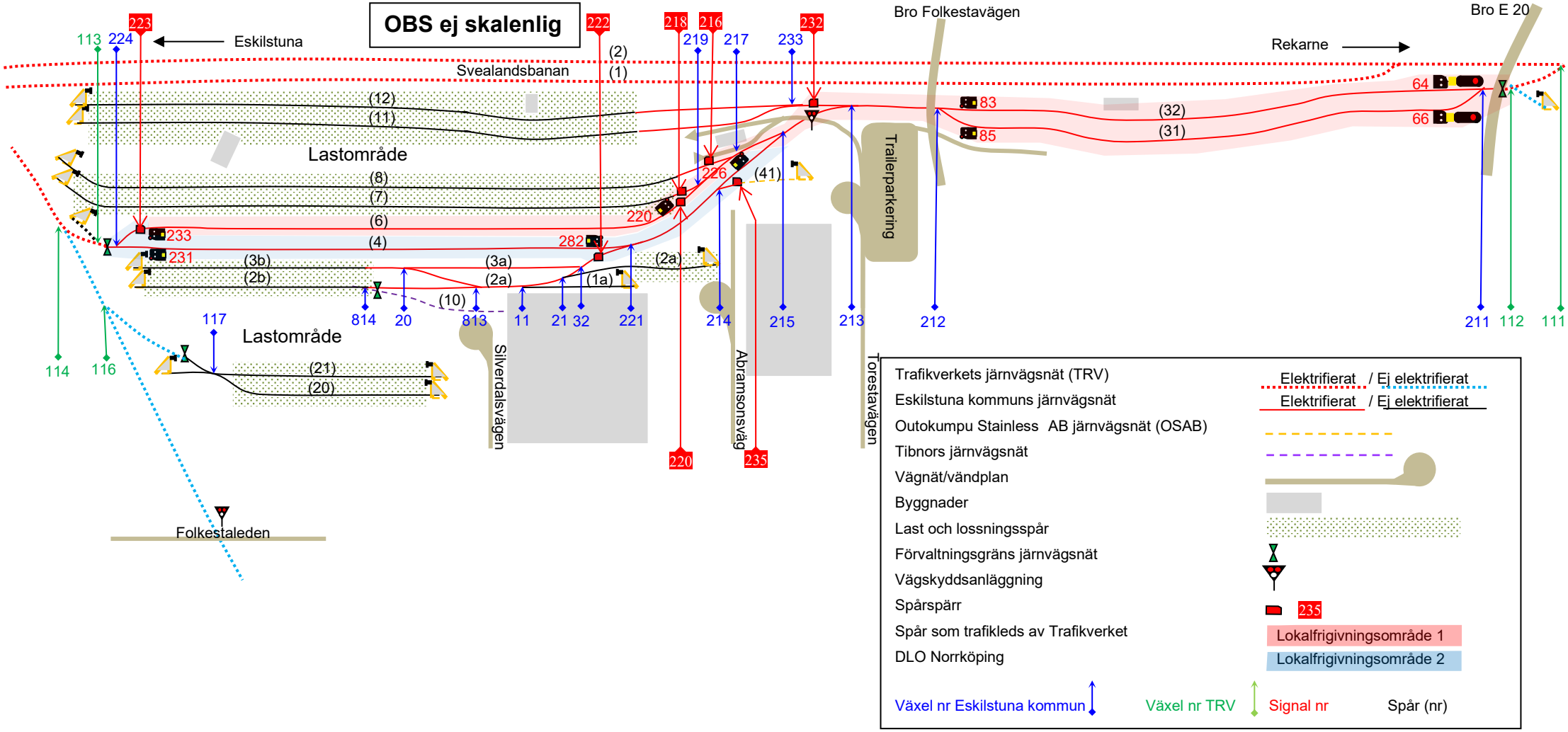
Eskilstuna kombiterminal, Trafikplats Folkesta (Fok)

Eskilstuna Tågdepå, Trafikplats Eskilstuna (Et)

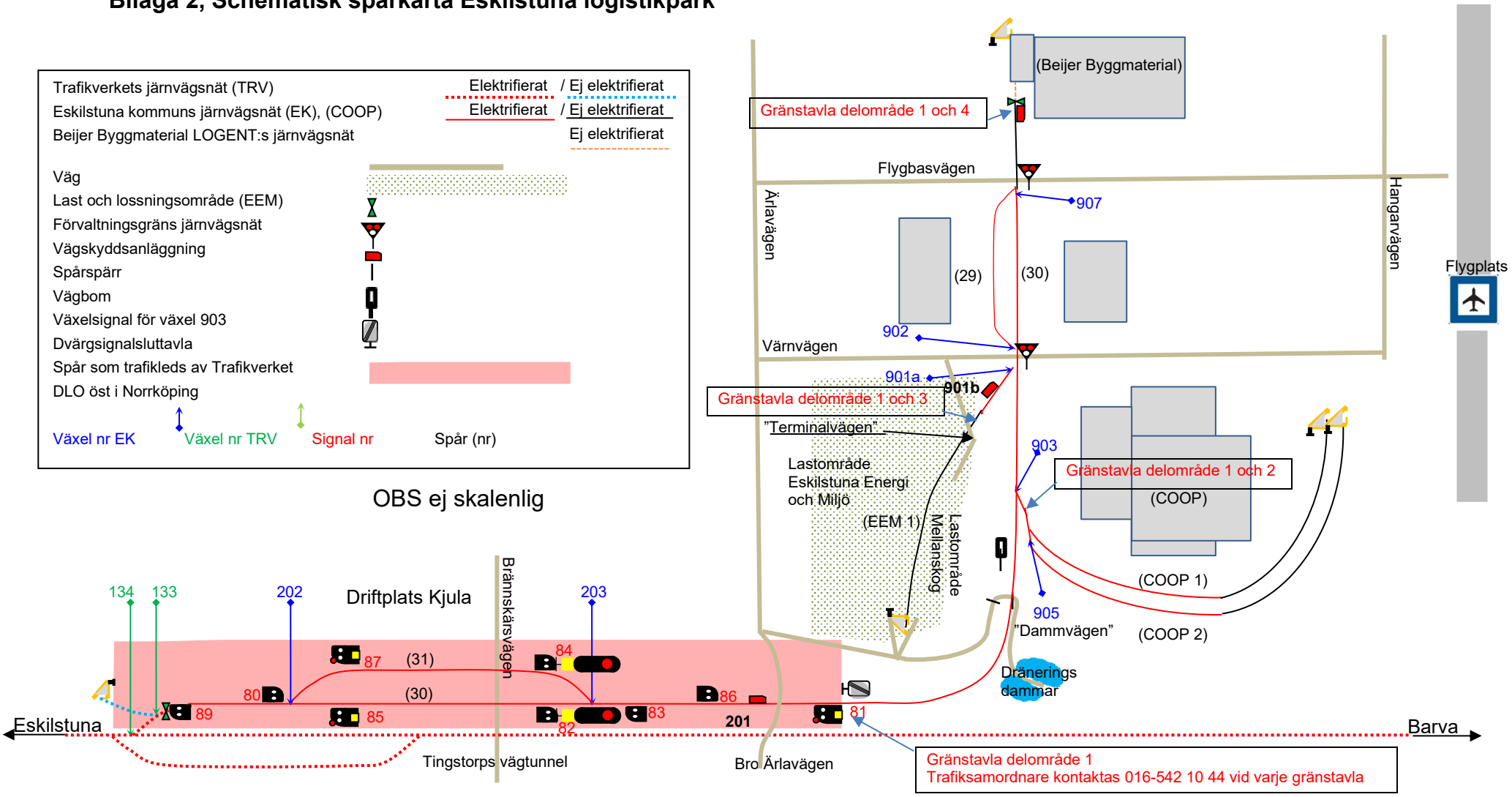
Eskilstuna Logistikpark, Trafikplats Kjula (Kju)



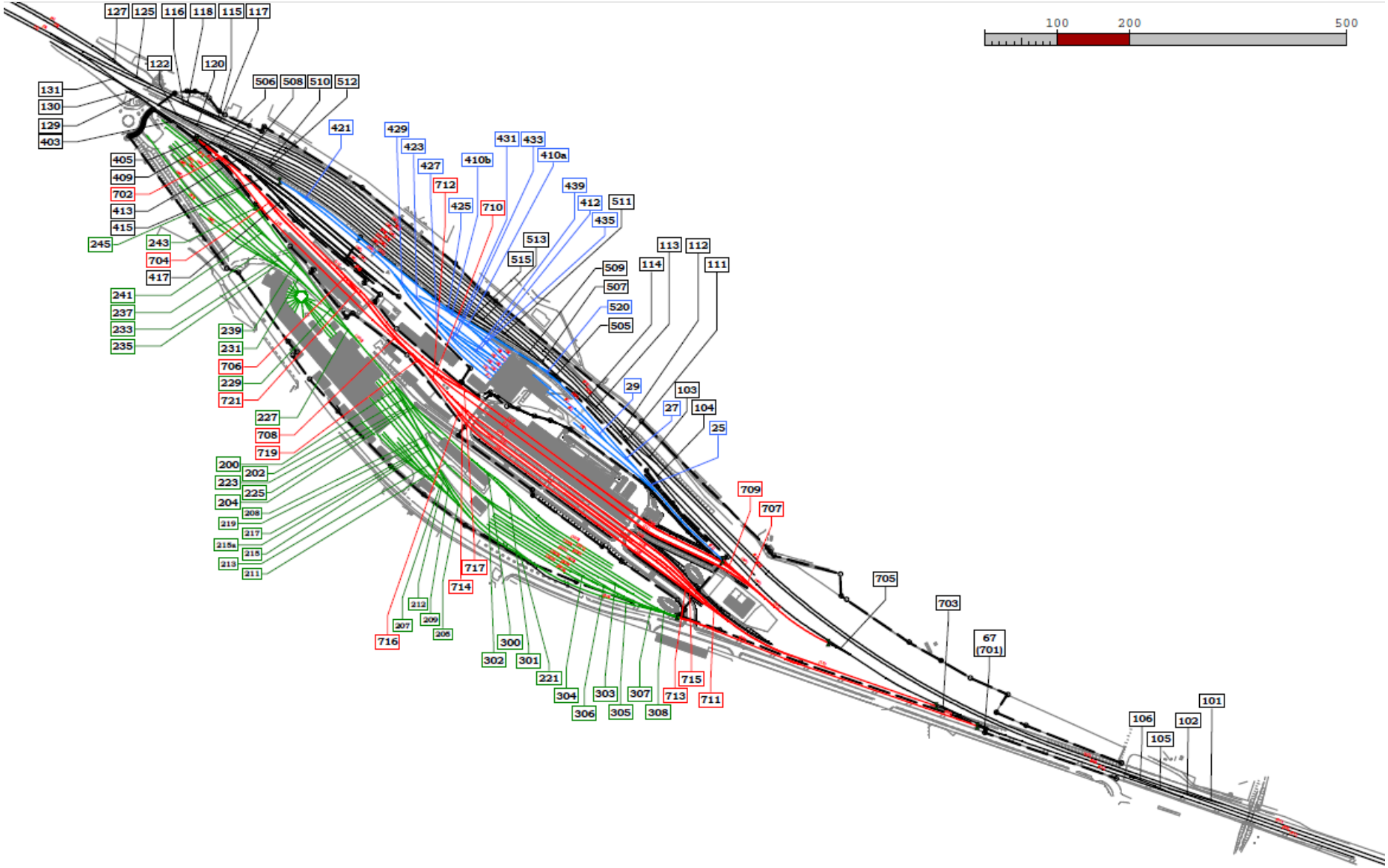
Bilaga 1, Schematisk spårkarta Eskilstuna kombiterminal.



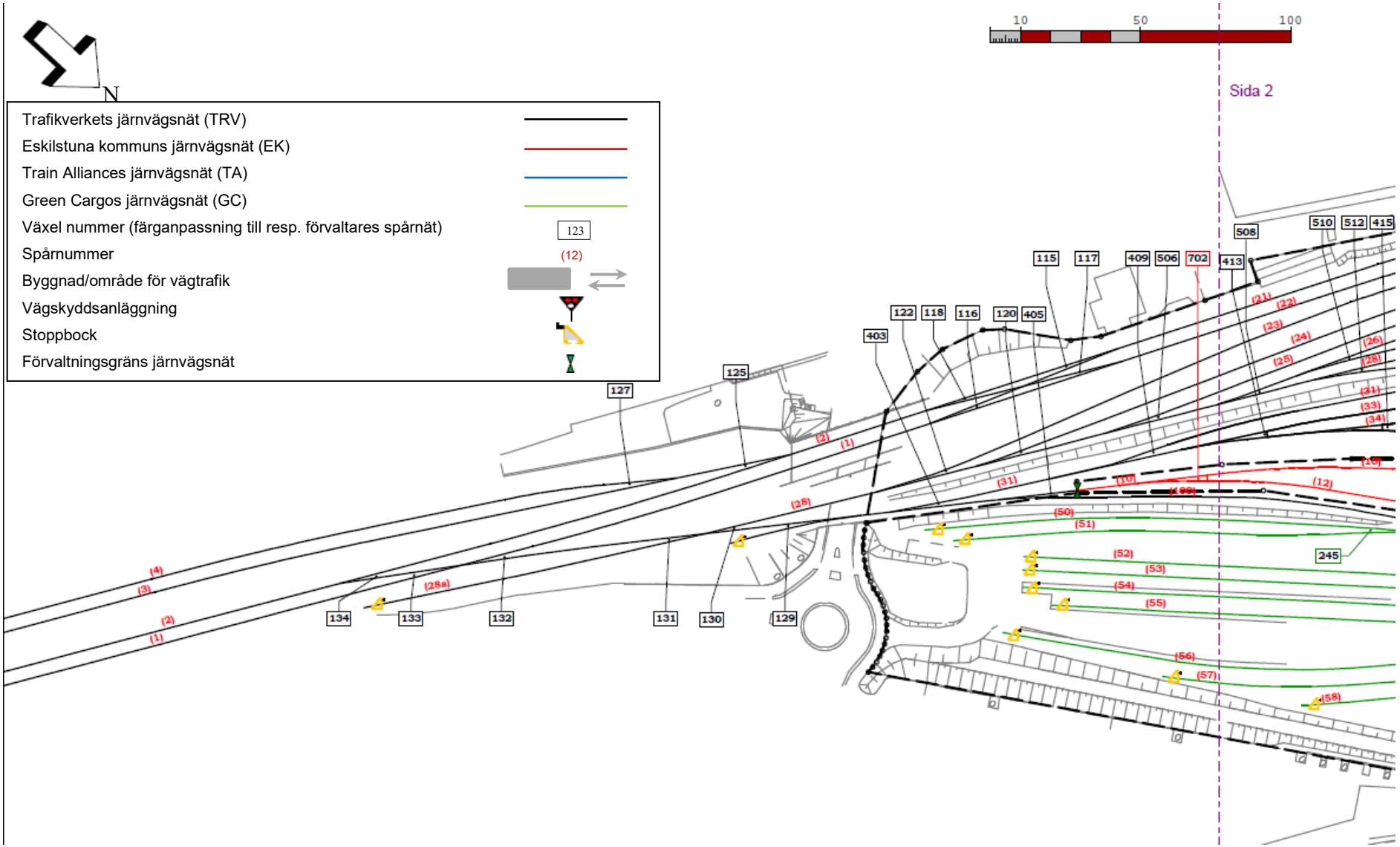
Bilaga 2, Schematisk spårkarta Eskilstuna logistikpark



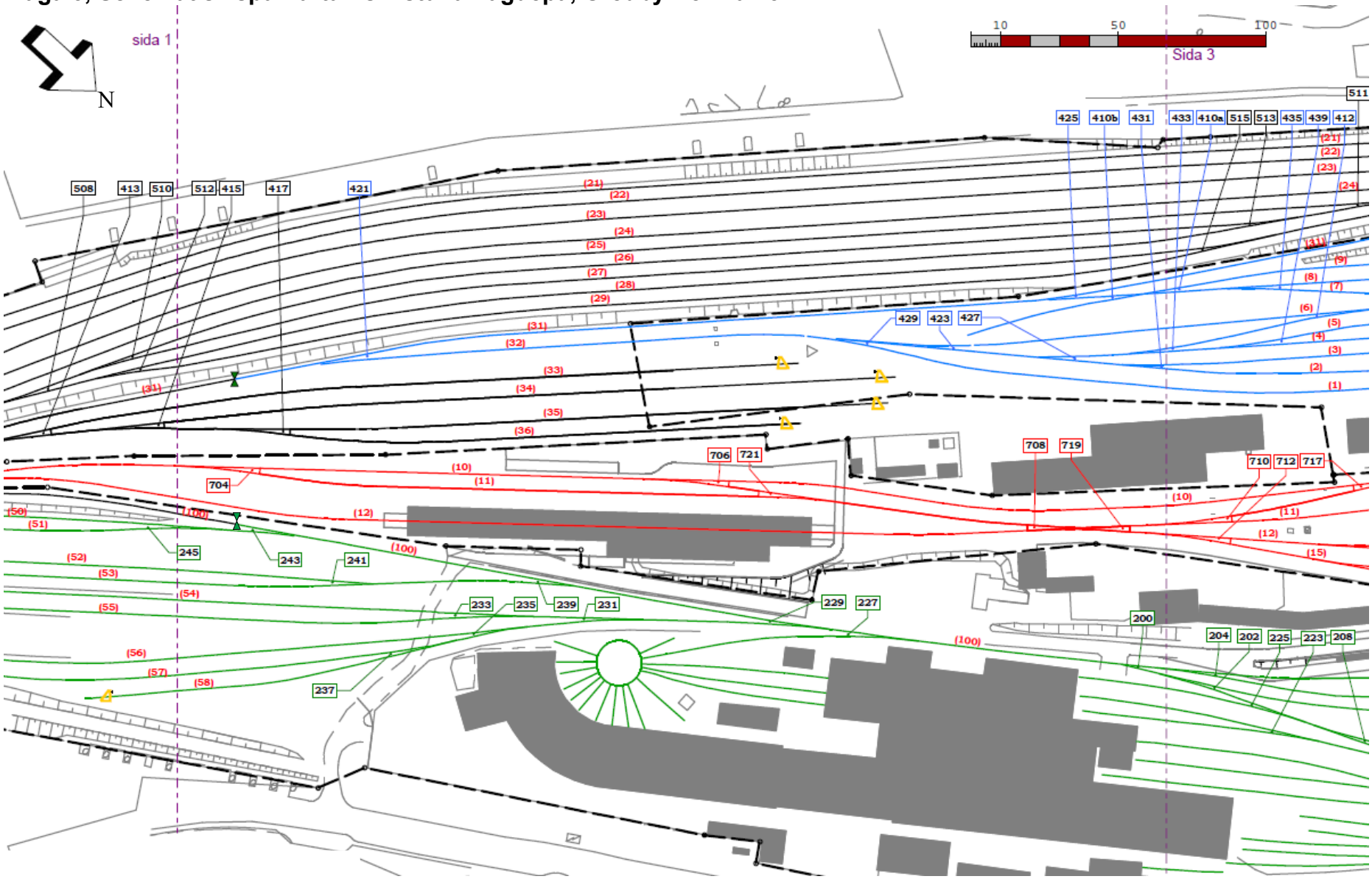
Bilaga 3, Schematisk spårkarta Eskilstuna Tågdepå, Gredby (Översikt)



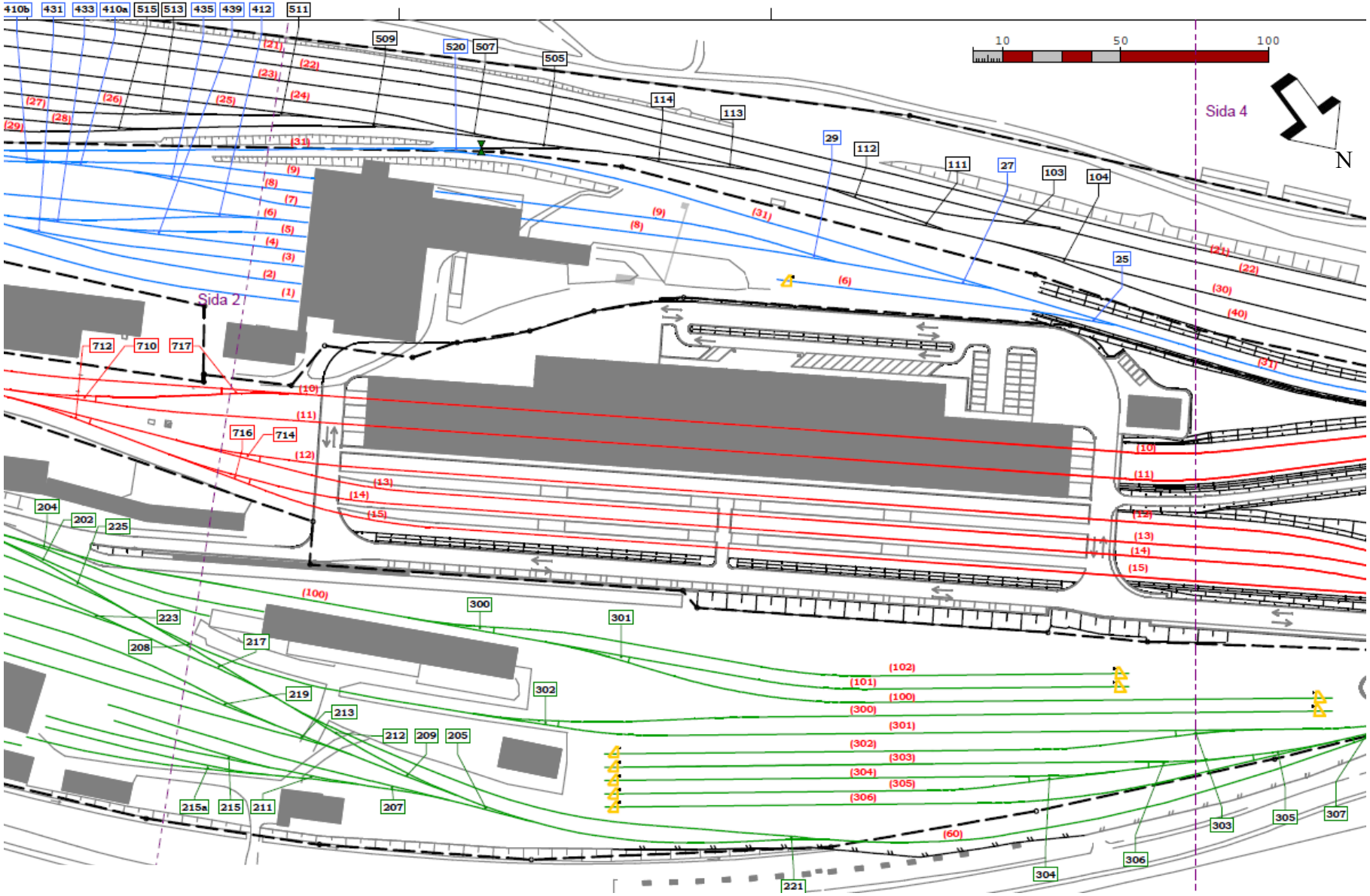
Bilaga 3, Schematisk spårkarta Eskilstuna Tågdepå, Gredby Del 1 av 5



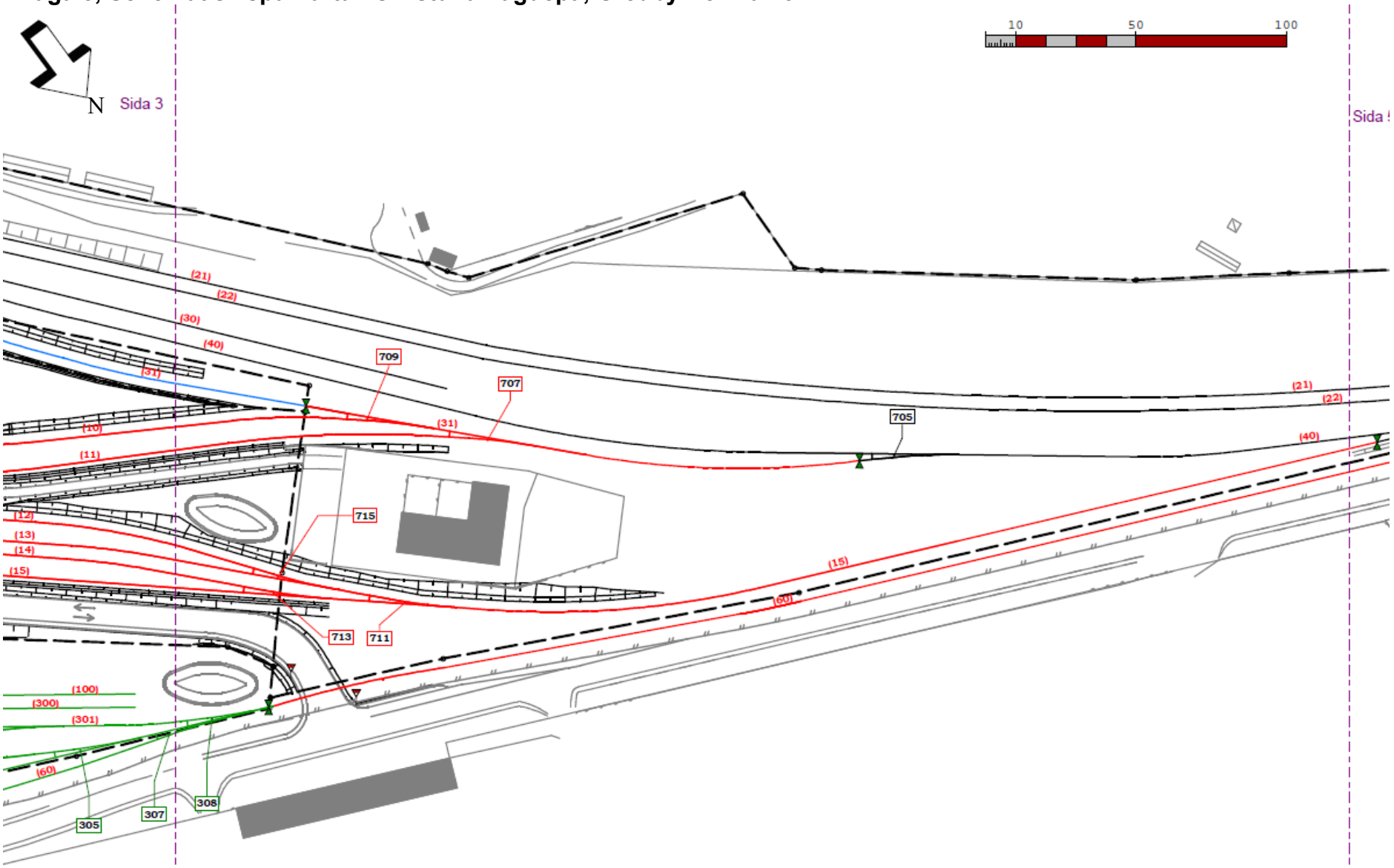
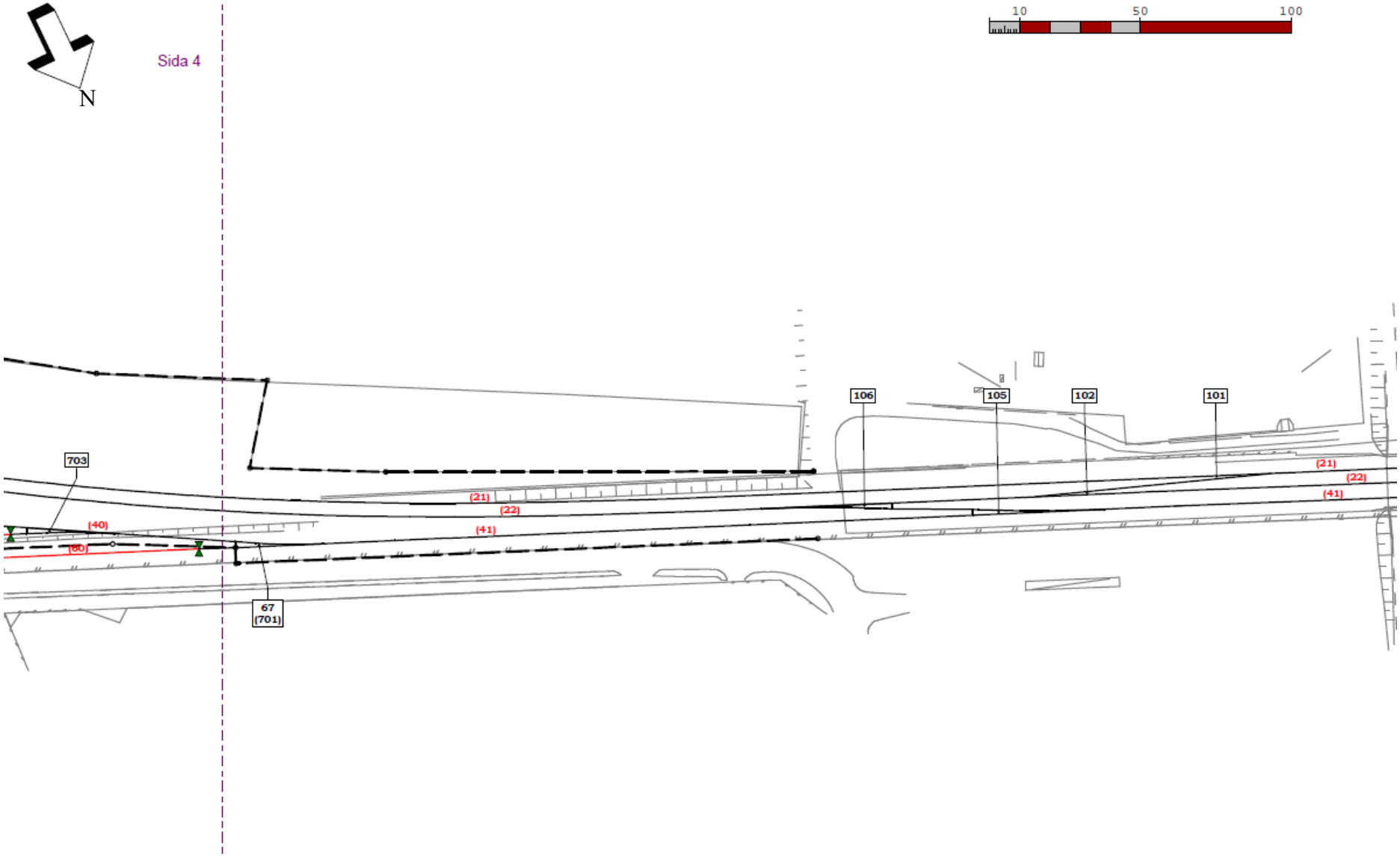
Bilaga 3, Schematisk spårkarta Eskilstuna Tågdepå, Gredby Del 2 av 5



Bilaga 3, Schematisk spårkarta Eskilstuna Tågdepå, Gredby Del 3 av 5



Bilaga 3, Schematisk spårkarta Eskilstuna Tågdepå, Gredby Del 4 av 5



Bilaga 3, Schematisk spårkarta Eskilstuna Tågdepå, Gredby Del 5 av 5