



Tågen som ska underhållas i Eskilstuna i nya tågdepå

Nyligen har ett 25-årigt hyreskontrakt tecknats mellan Eskilstuna kommun och MÅLAB om att hyra den nya tågdepån på Gredby bangård, där den får direkt anslutning till alla spår på Eskilstuna centralstation.

– Vi är oerhört glada över den här etableringen som bidrar till många nya jobb i Eskilstuna, säger kommunstyrelsens ordförande Jimmy Jansson.

Eskilstuna Tågdepå ska serva de 33 nya persontåg som MÅLAB beställt för att trafikera

järnvägsnätet i Mälardalen från 2017. De nya regionaltågen tillverkas av det schweiziska bolaget Stadler Rail.

Tågen kommer att levereras med start från 2018. Dessa är av dubbeldäckartyp och varje tåg har 350 sittplatser med god komfort. Satsningen på tågdepån medför att kompetens och kapacitet inom järnvägsområdet förstärks och säkerställer en hög nivå på service och underhåll av tågset.



The Trains that will be rolling in to Eskilstunas new train depot

The regional railway company MÅLAB just signed a 25-year contract with the city of Eskilstuna to use the new Eskilstuna railway depot, giving 33 new passenger trains direct access to the entire central railway station. These comfortable double-decker trains with 350 seats are manufactured by the Swiss company Stadler Rail and will be delivered in 2018. An investment that strengthens competence and capacity as well as ensuring a high level of railway service and maintenance.

“We are thrilled! This provides Eskilstuna with a lot of new jobs,” says Jimmy Jansson, Chairman of the Municipal Executive Board.

“This boosts Eskilstuna’s competency in railway logistics and provides all regional partners with even better opportunities to run and develop passenger and goods transportation. A positive and sustainable development that both businesses and municipalities benefit from,” says Tommy Spångberg, Logistics Manager at Eskilstuna Logistik.



– Det här innebär att Eskilstunas järnvägskompetens stärks och kommer att ge alla partners i regionen ännu bättre möjligheter att driva och utveckla person- och godstransporter på järnväg. En positiv och hållbar utveckling som gynnar både näringsliv och samhälle, säger Tommy Spångberg, logistikchef, Eskilstuna Logistik.

– Green Cargo ser fram emot ett utökat motorvagnsunderhåll i Eskilstuna, vilket på sikt troligtvis kommer att påverka alla parter positivt, säger Lars Östling, fastighetschef på Green Cargo AB.



2000 ton betongelement via kombiterminalen

Under hösten rullar tågseten in på Eskilstuna Kombiterminal. Både container- och trailer-tågen ankommer och avgår dagligen, måndag till fredag. Norrlandstrailers lastas dagligen om till utrikestrailers. Tåg med flisburkar för leverans till kraftvärmeverket ökar från varannan vecka till två tåg i veckan – i samma takt som höstkylan kryper närmare. Samtidigt som det kommer 2.000 ton betongelement under en fyraveckorsperiod. Det är Strängbetong som använder järnvägen för att transportera prefabricerade bjälklagslement till byggnationen av ett nytt lager.

– Det handlar om 4 tåg som kör 500 ton per st från vår fabrik i Veddige utanför Varberg till Eskilstuna. Normalt körs våra betongelement med lastbil från närmaste fabrik, men i det här fallet använder vi järnvägen när det blir längre transporter. Vi har haft samarbete med Eskilstuna tidigare och det har fungerat bra med tanke på att få ett bra flöde och hanteringen av betongelementen på terminalen, säger montage- och transportsamordnare Anders Persson, Strängbetong.



Foto: Eric Robertsson

– Tågen kommer in måndag kväll och vi lyfter betongplattorna direkt från tåg till bil för vidare transport dagen efter. Vi har en snabb och säker hantering, och flödet mellan fabriken i Veddige och lagerbygget fungerar utan problem, säger terminalchef Bosse Eriksson, m4.



Starting this autumn, the tracks at Eskilstuna Intermodal Terminal will be kept warm with a great increase in traffic. Daily goods and passenger trains, Norrland trailers reloaded to international trailers and a more than doubled increase wood chip deliveries to heating plants – in pace with the pending colder season. At the same time, the cement company Strängbetong will be using the railway to bring in 2 000 tonnes of prefabricated cement beam elements for a new warehouse.

“We’re talking about four trains carrying 500 tonnes each from our factory in Veddige to Eskilstuna. Usually we use trailer-trucks, but for the longer distances, railway makes more sense. We have worked with Eskilstuna in the past without any problems whatsoever, in everything from flow to handling at the terminal,” says Anders Persson, Mounting and Transport Coordinator at Strängbetong.



Foto: Eric Robertsson

Enklare att köra rätt

Nya hänvisningsskyltar på Eskilstuna Kombiterminal gör det enklare och säkrare att passera in och ut på terminalen.

– Terminalen är skalskyddad och kameraövervakad, vägfordonstrafik registreras och skadekontrolleras automatiskt, det finns regler om klädsel och agerande inom området. Vi vill att de nya skyltarna ska informera förarna om den trygghet som skyddet ger och vilka regler som gäller på terminalområdet, säger infrastrukturansvarige Roland Sandberg

Nya skyltar på kombiterminalen ger förarna tydliga upplysningar om vad som gäller på terminalen och vilka krav som ställs på parkering samt in- och utpassage.



Easier to find your way around

New signs at the intermodal terminal make finding your way in and out easier and safer.

“The terminal is perimeter-protected and camera monitored, road traffic is registered and automatically damage-checked, clothing and behaviour regulations are now put into action. We want the new signs to inform drivers of the security the safety provides and of the regulations that apply in the terminal area,” says Roland Sandberg, Infrastructure Manager.



Foto: Getty Images

Hållbar friidrott bäst i världen

Eskilstuna Logistik arbetar för att utveckla hållbara godstransporter och stödjer där det är möjligt aktiviteter med samma inriktning. Därför var vi en partner till Junior-EM i friidrott som hölls i Eskilstuna under sommaren. Ett evenemang som också fick utmärkelsen ”IAAF Sustainable Development Award” under VM i friidrott – och blev därmed utsedd till världens mest hållbara friidrottsevenemang.



Sustainable Track & Field Event is World Best

Eskilstuna Logistics strives to develop sustainable goods transportation and whenever possible supports activities with similar philosophies, such as the Junior European Track & Field Championships that are held in Eskilstuna each summer. Their work for a sustainable future has been awarded the IAAF Sustainable Development Award, the world’s most sustainable track & field event, and naturally something we gladly support.

“As a former track & field athlete, I was thrilled to see all of these new talents and that the entire event won this prestigious award. This is right in line with what Eskilstuna Logistic strives for,” says Manuel Brändeborn, Business Development Manager.

– Som f d aktiv friidrottare var det roligt att se alla duktiga atleter under JEM, och att hela evenemanget fick pris som världens mest hållbara friidrottsevenemang. Det ligger helt i linje med vad vi jobbar för inom Eskilstuna Logistik, säger Näringslivsutvecklare Manuel Brändeborn.



Foto: Edis Potori



En utveckling av Eskilstuna Flygplats har påbörjats

I Eskilstuna Logistikpark finns en flygplats som kan ta emot fullstora flygplan och som idag används för affärscharter, taxi-, ambulans- och privatflyg. Flygplatsen ligger i nära anslutning till E20 och järnvägsanslutningen till Svealandsbanan.

– Nu har politiken tagit beslut om att en utvecklingsstrategi ska tas fram för Eskilstuna Flygplats där vi ska väga in det regionala perspektivet och ha fokus på samhällsnytta och fler jobb. Ett arbete som vi redan påbörjat, säger flygplatschef Jan Lönnborg.

Eskilstuna Flygplats kan komma att spela en stor roll för transporter av människor och gods med tanke på dess läge i regionen och närhet till järnväg och motorväg.



Air under the wings of the Eskilstuna Airport


The airport within Eskilstuna Logistikpark provides service to full-size airplanes for business charter, taxi, ambulance and private planes, with close connections to the E20 motorway and railway network.

“Policy makers have now decided to draw up a development strategy for the airport, weighing in the regional perspective with focus on community benefits and more jobs. Exciting plans are already well on their way,” says Jan Lönnborg, Airport Manager.

Starkare organisation och nya lokaler

Eskilstuna Logistik går in i en ny utvecklingsfas. Under hösten kommer en förstärkt organisation på plats i de nya lokalerna på Munktelletorget 2.

– Vi har gjort ett arbete och har idag en stark position inom logistik i Sverige. Nu är det dags att ta nästa steg och vässa organisationen ytterligare under hösten, säger logistikchef Tommy Spångberg.

 *Stronger organisation and new offices*

Eskilstuna Logistik is entering into an exciting new phase this autumn with the reinforced organisation settled in at the new offices at Munktelletorget 2.

“Our work has really paid off and we now have a strong position in logistics in Sweden. Now we’re ready for the next step and sharpen our organisation further this autumn,” say Tommy Spångberg, Logistics Manager.

ytterligare under hösten, säger logistikchef Tommy Spångberg.

Nya lokaler är ett första steg i Eskilstuna Logistik 2.0. På bilden syns några av medarbetarna som flyttat in och fått en tydligare plattform att utveckla verksamheten ifrån.



Besök oss på Future Transport

Elmia i Jönköping räknar med att 4-5.000 personer ska besöka mässan Future Transport/Nordic Rail 6-8 oktober. Eskilstuna Logistik finns på plats med en egen monter (A06:34) för att visa på Eskilstunas möjligheter.

– På Elmia kommer vi att visa upp framför allt två saker. Det första är planerna på Eskilstuna Tågdepå som kommer att underhålla MÅLABs nya regionalståg som ska tas i trafik om ett par år. Det andra är det senaste investeringarna på vår kombiterminal som ex vis containerladdning som gör intermodala transporter mer hållbara och kostnadseffektiva, säger logistikchef Tommy Spångberg.



Visit us at Future Transport

The convention centre Elmia in Jönköping expects around 5 000 visitors to the Future Transport/Nordic Rail convention on the 6th – 8th of October. Eskilstuna Logistics will be highlighting all our great possibilities in our own booth (A06:34).

“At Elmia we will focus on two main areas – first of all the plans at the Eskilstuna Train Depot, and equally as important, the latest investments at our intermodal terminal, such as our sustainable and cost-effective container loading,” say Tommy Spångberg, Logistics Manager.

Eskilstuna Logistik

Eskilstuna är en stad med drygt 100 000 invånare, företagsinriktad högskola och ett dynamiskt näringsliv. Ett näringsliv med allt från små entreprenörsföretag till stora internationella koncerner som ASSA och Volvo. Eskilstuna Logistikets verksamhetsidé är att erbjuda hållbara och kostnadseffektiva logistiklösningar för Stockholm-Mälardalen och norra Europa.



The Eskilstuna region thrives with its popular business college and a dynamic mix of small businesses and international companies such as ASSA and Volvo. Eskilstuna Logistics offers sustainable and cost-effective solutions for Stockholm-Mälardalen and Northern Europe.



For more information: Mikael Jonsson, +46 (0)16-710 84 04,
Pär Svensson, +46 (0)70-258 71 10, Manuel Brändeborn +46 (0)70-089 32 24
eller Tommy Spångberg, +46 (0)70-687 10 34. www.eskilstunalogistik.se

100 nyckelaktörer möts på Digital Handels Logistikdag

För e-handlare är effektiv logistik en viktig framgångsfaktor och därför har branschorganisationen Digital Handel en Logistikgrupp som kontinuerligt jobbar med logistikfrågorna. På den årliga Logistikdagen i oktober samlas 100 aktörer för att gemensamt belysa problem och möjligheter inom e-handelslogistiken.

– För e-handeln är logistiken viktig för hela

köppplevelsen och det är självklart att vi som logistikhub i Stockholm-Mälardalen regionen engagerar oss i de här frågorna. Här finns ju 1/3-del av Sveriges befolkning och hit kommer mycket av



det som beställs på nätet. Därför vill Eskilstuna Logistik och vårt nätverk bidra till att utveckla smidiga logistiklösningar för e-handeln, säger Pär Svensson, Logistikutvecklare hos Eskilstuna Logistik.



100 Key Actors meet at Digital Commerce Logistics Day

For Internet retailers, efficient logistics is a vital key, which is why the branch organisation Digital Handel (Digital Commerce) has a logistics group that works continually with branch questions. Each year in October, 100 actors meet to discuss problems and possibilities in e-commerce logistics.

“For e-commerce, logistics is vital for the entire shopping experience, so as a logistics hub in this region, it is only natural we are involved. Here we have 1/3 of the Swedish population, and this is where much of what is bought on the Internet comes from. This is why we want to work for developing smooth logistics solutions for this branch,” says Pär Svensson, Logistics Developer at Eskilstuna Logistics.

En investering för framtiden



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

 Eskilstuna Kombiterminal
Årets Transportlösning 2013

Eskilstuna
logistik