

Progress report

Nr 1 • 2015



– När vi nu sett att containerladdning fungerar bra kan vi bli mer konkurrenskraftiga på exportmarknaden och jag ser att vi kan få nya affärsmöjligheter bli på den amerikanska marknaden, säger Kenth Brinkenstrand, Logistikkchef hos Alvenius Industrier.



“Now that we’ve seen that the container loader works great, we can be more competitive on the export market and I can see that we have new business opportunities on, among others, the American market,” says Kenth Brinkenstrand, Logistics Manager at Alvenius Industries.



Container loader provides Alvenius with new business opportunities

Alvenius delivers spiral-welded steel piping of different dimensions, with a variety of coatings and have high demands on the quality of how the piping is handled. The packed and loaded products must be transported and unloaded without damage. During the spring of 2015, Alvenius Industries has tested the container loader at the inter-modal terminal in connection with a delivery of piping from Hong Kong. Alvenius has considerable export sales to mines, ports and industries, so this test delivery means new business opportunities.

“The container loader is a perfect solution for us. It proved that we could pack the piping in a 40-foot container and that the customer could extract the same piping without any problems whatsoever. We have used a so-called open-top container in the past for these types of deliveries, which meant twice the freight cost.

Containerladdaren ger Alvenius nya affärsmöjligheter

Alvenius levererar spiralsvetsade stålrör i olika dimensioner, med olika ytbeläggningar har stora krav på kvalitet i hantering av rören. Det som packas och lastas måste kunna transporteras och lossas utan att några skador inträffar. Under våren har Alvenius Industrier testat containerladdaren på kombiterminalen i samband med en leverans av rör till Hongkong. För Alvenius som har en stor exportförsäljning till gruvor,

hamnar och industrier innebar provleveransen nya affärsmöjligheter.

– Containerladdning fungerade klockrent för oss. Vi fick svar på att det gick att packa in rören i en 40-fots container och att kunden fick ut samma rör utan problem. Tidigare har vi använt en ”open-top-container” för den här typen av leveranser - en lösning som kostar dubbelt upp i fraktkostnad.

60_k

Nytt lager på 60.000 kvm byggs i logistikparken >>sid 2

120

Fler kommer att arbeta inom järnvägsbranschen i Eskilstuna >>sid 4

Eskilstuna
logistikregion
och etableringsbeslut

Pär Sundström, Pysandström Logistics AB
Ångelholm, 2015

Ny rapport visar på Eskilstunas logistikförutsättningar >>sid 3





DHL investerar i Eskilstuna Logistikpark

Eskilstunas position som Mälardalens logistikcentrum förstärks ytterligare. DHL Supply Chain kommer under de kommande åren att bygga ett nytt, nästan 60 000 kvadratmeter stort lager för kostnadseffektiva logistiklösningar i Eskilstuna Logistikpark.

– Med sitt strategiska läge uppfyller logistikparken alla de krav som ställs på en modern logistikplanläggning. Vi investerar nu långsiktigt med ambitionen att fortsätta finnas närvarande i Eskilstuna under många år framöver, säger Per Zandrén, Business Director Sweden North på DHL Supply Chain till Tysk-Svenska Handelskammaren.

Järnväg, motorväg och flygplats inom räckhåll

Den förvärvade tomten mäter omkring tio hektar och ligger i ett mycket strategiskt område. Till Stockholm är det bara 90 kilometer och inom en radie av tio mil bor mer än tre miljoner människor. Dessutom erbjuder logistikparken närhet till inte mindre än tre transportslag: motorvägen E20, Svealandsbanan och Eskilstuna flygplats. Det nya lagret kommer att bli ett toppmodernt ”shared user”-lager med en maxhöjd på tolv meter. Anläggningen kommer också att rymma stickspår för att kunna lasta och lossa tåg, markportar för sidlossning, en avdelning för farligt gods samt kontorsutrymmen.



DHL invests in Eskilstuna Logistics Park

Eskilstuna's position as the logistics hub of the Mälardalen region is now even stronger. DHL Supply Chain is going to build a new, almost 60 000 m² warehouse over the coming years for cost-efficient logistics solutions at Eskilstuna Logistikpark.

“With their strategic location, this logistics park fulfils all the demands placed on a modern logistics facility. This is a long-term investment with the ambition to continue being a part of Eskilstuna for many years ahead”, says Per Zandrén, Business Director Sweden North at DHL Supply Chain to the Swedish-German Chamber of Commerce.

Railway, motorway and airport within reach

The acquired property is about ten hectares and lies in a very strategic area. Only 90 km to Stockholm and more than three million people live within a radius of 100 km. In addition, the logistics park offers close proximity to no less than three means of transport – the E20 motorway, the national railroad Svealandsbanan and the Eskilstuna airport. The new warehouse will be an ultra-modern “shared user” warehouse with a maximum height of 12 meters. The facility will also include terminal tracks for loading and unloading trains, ground ports for side unloading, a section for dangerous goods as well as office space.

60 000 kvadratmeter stort blir DHL:s nya anläggning när den tas i drift. Lagret planeras börja byggas under de kommande månaderna och om allt går enligt plan ska det stå klart för full drift under andra halvan av 2016. Eskilstuna kommun är också involverad i planeringen, vilket Per Zandrén ser som mycket positivt.

– En sådan här etablering är en relativt stor process och man stöter alltid på hinder längs resan. Men från första dag har vi haft ett mycket gott samarbete med Eskilstuna kommun och jag har imponerats över deras vilja att hitta lösningar, lyssna på våra behov och gemensamt hitta vägar framåt, avslutar Per Zandrén.



DHL's new facility will cover 60 000 m2 when they start operations. The warehouse is planned to be built during the coming months and if everything goes according to plan, it will be fully operational during the second half of 2016. Eskilstuna municipality is also involved in the planning, which Per Zandrén sees as something very positive:

“Establishing something like this is a relatively large process and one always runs up against hurdles along the way. But from the very start we have had excellent cooperation with the Eskilstuna municipality. I'm really impressed by their will to find solutions, listen to our needs and jointly find paths for moving forward”, concludes Per Zandrén.

25

Containerladdning innebär att varje container kan fyllas med upptill 25% mer gods, gods som kan förpackas, levereras och lossas på ett kvalitetssäkrat sätt.



Container loading means the each container can be packed with up to 25% more goods, which can be packaged, delivered and unloaded with guaranteed quality.

Ny rapport visar på Eskilstunas logistikförutsättningar

Det senaste halvåret har Pär Sandström analyserat marknaden för logistikverksamhet i Stockholm/Mälardalen och intervjuat många företag i regionen för att se vilka förutsättningar Eskilstuna har för att fortsätta utvecklas som logistikregion

– När man analyserar Eskilstunas logistiska förutsättningar slås man av att en plats så central i Mälardalen med absolut närhet till Stockholm kan ha en så pass god tillgång till kvalificerad arbetskraft och mark i bästa läge. Och när man

pratar med utländska logistikkollegor om en bra knutpunkt för nordisk distribution baserat på en effektiv redundans infrastruktur och närhet till demografisk tyngdpunkt känns det som att Eskilstuna hamnar högt upp på deras intresselista. Självt tror jag att Eskilstunas dynamiska näringslivsklimat och kommunledningens aktiva engagemang i näringslivsfrågor är väl så viktiga faktorer för företagens välbefinnande, säger Pär Sandström.



Factors that are important for establishing logistics operations and what conditions Eskilstuna has to meet market needs are presented in the report Eskilstuna Logistics Region and Establishment Decision.

I rapporten "Eskilstuna logistikregion och etableringsbeslut" redovisas vilka faktorer som är viktiga för etablering av logistikverksamhet och vilka förutsättningar Eskilstuna har för att möta marknadens behov.



New report shows Eskilstuna's logistics conditions

Over the past half year, Pär Sandström has analysed the market for logistics operations in Stockholm/Mälardalen and interviewed many companies in the region to see what conditions Eskilstuna has for continued development as a logistics region.

“When analysing Eskilstuna's logistics conditions, one is struck by the fact that a place so central in Mälardalen that is so close to Stockholm can provide such an excellent workforce and prime property.

And when talking to foreign logistics colleagues about a good hub for Scandinavian distribution based on efficient redundant infrastructure and being close to a dense population, it feels like Eskilstuna is high on their list of interests. Personally I believe Eskilstuna's dynamic business climate and the municipality's active interest in business matters are really vital factors the companies' fitness”, says Pär Sandström.

MÄLAB:s satsning stärker järnvägskompetensen

– Det är glädjande att Eskilstunas strategiska läge och vår kompetens inom järnvägsområdet medfört att MÄLAB valt att etablera sin verkstadsdepå för de nya regionaltågen i Eskilstuna. Det är en satsning som gör att vår region blir en ännu starkare aktör när det gäller tågtrafik, såväl för person- som godtransporter, säger Tommy Spångberg, Logistikchef inom Eskilstuna Logistik.

Den nya depån ska vara klar att tas i drift andra halvåret 2017 och svara för underhåll av de 33 nya regionaltågen som ska köpas in för att trafikera Mälardalen.



MÄLAB's investment strengthens railroad competency

"It is really great that Eskilstuna's strategic location and our competency within the railroad sector convinced MÄLAB to establish their workshop depot for the new regional trains in Eskilstuna. It is an investment that makes our region an even stronger actor as far as railway traffic, for both passengers and freight transportation", says Tommy Spångberg, Logistics Manager at Eskilstuna Logistik. The new depot shall be fully operational under the second half of 2017 and be responsible for the maintenance of the 33 new regional trains to be bought for servicing the Mälardalen region.



Uppskattningsvis 120 nya arbetstillfällen kommer den nya verkstadsdepån innebära för Eskilstuna.

– Verkstadsdepån är givetvis avsedd för MÄLAB:s persontrafik men är självklart viktig även för Eskilstunas logistiksatsning. Den innebär att den fina järnvägskompetens som finns i regionen kan hållas kvar och utvecklas ytterligare, med fler personer inom området, ny kompetens och ökade resurser för underhåll och service. Konsekvenser som självklart är positiva även för vår kombiterminal och järnvägen i logistikparken, säger Tommy Spångberg, Eskilstuna Logistik.



The new workshop depot creates an estimated 120 new employment opportunities for Eskilstuna.

"Of course, the workshop depot is for MÄLAB's passenger trains, but is naturally also important for Eskilstuna's logistics investment. It means that the region's excellent railway competency can remain here and continue to develop, with more people in the sector, new skills and increased resources for maintenance and service. Consequences that are of course also positive for our intermodal terminal and railway in the logistics park", says Tommy Spångberg, Eskilstuna Logistik.

Eskilstuna Logistik

Eskilstuna är en stad med drygt 100 000 invånare, företagsinriktad högskola och ett dynamiskt näringsliv. Ett näringsliv med allt från små entreprenörsföretag till stora internationella koncerner som ASSA och Volvo. Eskilstuna Logistikts verksamhetsidé är att erbjuda hållbara och kostnadseffektiva logistiklösningar för Stockholm-Mälardalen och norra Europa.



The Eskilstuna region thrives with its popular business college and a dynamic mix of small businesses and international companies such as ASSA and Volvo. Eskilstuna Logistics offers sustainable and cost-effective solutions for Stockholm-Mälardalen and Northern Europe.

En investering för framtiden



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

 Eskilstuna Kombiterminal
Årets Transportlösning 2013



For more information: Mikael Jonsson, +46 (0)16-710 84 04,
Pär Svensson, +46 (0)70-258 71 10, Manuel Brändeborn +46 (0)70-089 32 24
eller Tommy Spångberg, +46 (0)70-687 10 34. www.eskilstunalogistik.se

Eskilstuna
logistik